Die Einnahmen

der wichtigsten

Privateisenbahnen und Verkehrs-institute,

nach Monaten, Dekaden, Wochen

auf Grund

besonderer Mitteilungen und der regelmässigen Veröffentlichungen der Direktionen

zusammengestellt von

Dr. phil. **Karl Pretzsch,**

herausgegeben von

Moritz Pretzsch,

in Firma:

Moritz Pretzsch & Co., Berlin SW., Friedrichstrasse 23,

Bank- & Wechselgeschäft.

Berlin 1890.

Verlag von Max Pasch,

Lindenstrasse 70.

P

Vorwort.

Schon längst hat man in Börsenkreisen den Mangel empfunden, dass man nicht imstande ist, neu veröffentlichte Einnahmeausweise von Eisenbahngesellschaften und Verkehrsinstituten sofort an der Börse schnell, leicht und sicher mit den entsprechenden Zahlen der Vormonate und Vorjahre zu vergleichen. Diesem Übelstande abzuhelfen ist der Zweck unseres Taschenbuches. Seine innere Einrichtung ist in vorteilhafter Weise so getroffen worden, dafs neben den Zahlen der Betriebsjahre 1888 und 1889 hinreichender Raum für eigenhändige Eintragung der bekannt werdenden Angaben des laufenden Jahres gewährt wird. Die im Drucke vorliegenden Zahlen beruhen zum gröfsten Teile auf besonderen Mitteilungen der betreffenden Direktionen, die uns auf unsere Bitte in zuvorkommendster Weise gemacht wurden†) — wir verfehlen nicht hiermit unsern verbindlichsten Dank dafür öffentlich abzustatten — zum andern Teile sind sie den in Fachzeitungen erscheinenden Bekanntmachungen entnommen. Die Zahlen haben also berechtigten Anspruch auf Genauigkeit und Sicherheit. Da es unter Umständen von bedeutungsvoller Wichtigkeit ist, sich schnell über die Kapitalsverhältnisse einer Eisenbahngesellschaft zu unterrichten, so haben wir das in dieser Hinsicht Wissenswerte in kürzester Form jeder Tabelle vorausgeschickt.

Indem wir hoffen, mit unserer Idee besonders in Börsenkreisen Anklang und Beifall zu finden, sind wir uns übrigens der Ausdehnungsfähigkeit unseres Taschenbuches wohl bewufst und nehmen darauf bezügliche, uns zugehende Verbesserungsvorschläge dankend an, werden auch Ergänzungswünsche für die Zukunft gern berücksichtigen.

Berlin, im Februar 1890.

Dr. K. Pretzsch. M. Pretzsch.

†) Die betreffenden Tabellen sind mit einem Stern * versehen.

Inhaltsverzeichnis.

Schweizerische Bahnen.

Russische Bahnen.

Verschiedene Bahnen.

No Seite

Verkehrsinstitute.

* 1. Aachen-Mastrichter Eisenbahn.

Eröffnet: { Aachen-Mastricht 23. Oktober 1853.
Mastricht - Hasselt 1. Oktober 1856.

Bahnlänge: 65,46 km.

Stamm-Aktien: 8250000 Mk. in Stücken zu 600 Mk.

Prioritäts-Obligationen: 4 % am 1. Januar 1890 in Umlauf Mk. 10191500.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Divid.:	%	$^3/_4$	$^3/_4$	$2^1/_4$	$2^1/_2$	$2^1/_2$	$2^1/_4$	$1^7/_8$	$1^7/_8$	$2^3/_8$

Monats-Einnahmen.

	aus Eisenbahnbetrieb			aus Kohlenverkauf v. Gr. Kirchrath		
	1888 †) Francs	1889 †) Francs	1890 Francs	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	85 408	100 337		20 405	21 851	
Febr.	63 897	77 833		18 922	17 317	
März	109 768	121 198		25 965	23 933	
April	110 988	124 476		20 315	18 879	
Mai	99 879	111 300		25 786	40 992	
Juni	86 931	98 874		39 096	26 638	
Juli	155 466	124 183		40 591	34 273	
Aug.	133 922	135 247		33 009	38 133	
Septb.	114 253			31 183	41 240	
Oktob.	111 477			34 372	40 301	
Novb.	112 533			37 246	34 382	
Dezbr.	107 263			42 960	54 224	
Jahres-Einnhm.	1 292 785			396 850	392 163	

†) Einnahmen des Grand Central Belge auf der Strecke Aachen-Hasselt.

* Die Zahlen der mit einem Stern versehenen Tabellen wurden uns von den betr. Direktionen selbst übermittelt.

2. Altdamm-Colberger Eisenbahn.

Eröffnet 1882. Geschäftsjahr: April-März.
Bahnlänge: 122,27 km Sekundärbahn.
Stamm-Aktien à 500 Mk.: 3 150 000 Mk.
Prioritäts-Stamm-Aktien à 500 Mk.: 3 150 000 Mk.
($4^1/_2$ %) ohne Nachforderungsrecht.
Schwebende Schuld.: 207535 Mk.

Dividende:

	1883/84.	84/85.	85/86.	86/87.	87/88.	88/89.	89/90.
Prior.-St.-Akt.: %	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	
Stamm-Akt.: %	0	0	$2^1/_2$	$3^1/_2$	3	$4^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888/89		1889/90		1890/91	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
April	52 658	53 219	57 299			
Mai	54 368	55 749	51 790			
Juni	58 639	59 490	61 886			
Juli	71 146	71 108	71 319			
Aug.	63 046	63 796	64 516			
Septb.	59 869	63 361	57 179			
Oktob.	58 769	59 446	63 494			
Novb.	45 249	47 538	51 778			
Dezbr.	50 109	51 535	51 855			
Januar	51 507	51 811				
Febr.	41 695	42 019				
März	58 189	58 938				
Summe	675 243	678 010				
Ges.-Einnhme		678 159				
Ausgabe		307 080				
Ueberschuss		307 079				

*3. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

(verwaltet von der Sächsischen Staatsbahn).
Eröffnet: 19. Juni 1872. Bahnlänge: 25,28 km.
Stamm-Aktien à 300 Mk.: 1 905 000 Mk.
Prioritäts-Stamm-Aktien à 300 Mk.: 2 205 000 Mk.
(5 % mit Nachforderungsrecht).
Prioritäts-Obligationen 4 %: 174 000 Mk.

Dividende:

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Pr.-St.-Akt.: %	$6^{17}/_{30}$	$7^1/_6$	$7^1/_2$	$9^2/_{15}$	$8^1/_5$	8	$8^2/_{15}$	$8^7/_{15}$	$8^1/_{12}$	
Stamm-Akt.: %	$7^3/_{10}$	$8^1/_{30}$	$8^2/_5$	$10^1/_4$	$9^7/_{30}$	$8^{29}/_{30}$	$9^1/_{10}$	$9^8/_{15}$	$9^1/_{15}$	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	definit. Mark	provis. Mark	definit. Mark	provis. Mark	definit. Mark
Januar	73 934	42 350,29	66 776	42 531,58		
Febr.	71 715	43 315,11	64 249	40 554,67		
März	71 893	46 020,77	66 555	45 792,29		
April	73 529	75 060,84	72 788	72 132,49		
Mai	76 952	78 728,61	72 316	72 834,76		
Juni	76 735	78 831,88	74 878	75 106,00		
Juli	77 963	76 351,59	74 992	79 996,62		
Aug.	79 726	79 420,33	86 751	83 900,72		
Septb.	80 201	76 833,45	82 355			
Oktob.	72 944	78 204,02	81 521			
Novb.	77 799	79 132,56	81 080			
Dezbr.	75 738	65 078,57	74 651			
Summe	909 129	819 328,02	898 912			
Ges.-Einnhme.		927 741 —				
Ausgabe		433 410 —				
Ueberschuss		494 331 —				

1*

*4. Breslau-Warschauer Eisenbahn.

Eröffnet: 1871. — Betriebslänge: 55,34 km.

Stamm-Aktien à 300 Mk.: 4005000 Mk.

Prioritäts-Stamm-Aktien à 600 Mk.: 4005000 Mk.

(5 % mit Nachforderungsrecht).

Obligationen: 750000 Mk.

Dividende:

		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	$1^1/_2$	2	$2^2/_3$	$2^1/_4$	$2^1/_8$	$1^2/_3$	$1^1/_2$	$1^2/_5$	$2^1/_4$	
Stamm-Akt.:	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	29 660	29 787	36 328			
Febr.	27 343	26 962	28 360			
März	24 838	24 669	34 005			
April	33 918	34 806	39 183			
Mai	30 871	31 715	35 245			
Juni	29 601	30 286	32 384			
Juli	29 526	30 295	30 875			
Aug.	36 753	36 875	35 958			
Septb.	38 513	38 882	32 229			
Oktob.	38 808	41 118	31 478			
Novb.	41 747	43 498	30 565			
Dezbr.	37 502	38 388	28 648			
Jahres-Einnhm.	399 080	407 282	395 258			
Jahres-Ausgabe		236 307				
Ueberschuss		170 975				

5. Crefelder Eisenbahn.

Eröffnet: 1880. Geschäftsjahr: April — März.

Bahnlänge: 60,76 km.

Stamm-Aktien: 1 500 000 Mk. in Stücken zu 500 und 1000 Mk.

	1880/81	81/82	82/83	83/84	84/85	85/86	86/87	87/88	88/89	89/90
Divid.: %	$4^3/_5$	6	6	$4^4/_5$	5	$4^4/_5$	$4^4/_5$	5	$4^1/_5$	

Monats-Einnahmen.

	1888/89		1889/90		1890/91	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
April	28 655	29 281	24 854			
Mai	29 545	29 074	28 070			
Juni	25 096	25 437	26 369			
Juli	26 632	26 776	26 077			
Aug.	26 320	26 620	27 796			
Septb.	31 410	29 578	32 998			
Oktob.	29 133	29 459	30 171			
Novb.	26 421	26 430	26 775			
Dezb.	25 077	27 425	25 448			
Januar	25 340					
Febr.	21 069					
März	26 984					
Summe	321 682					
Ges.-Einnhm.		327 258				
Ausgabe		220 349				
Ges.-Ueberschuss		110 344				

*6. Crefeld-Ürdinger Lokalbahn.

Concessionirt bis 1. Januar 1923. Eröffnet: 1883.

Betriebslänge: 16,85 km.

Stamm-Aktien à 500 Mk.: 1 000 000 Mk.

Obligationen 5 %: 400 000 Mk.

	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	6	5	5	$4^1/_2$	$1^8/_{10}$	

Monats-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	20 780	20 282	19 887
Februar	17 420	14 657	
März	18 566	18 981	
April	25 706	23 236	
Mai	27 731	25 941	
Juni	29 380	34 482	
Juli	30 858	30 816	
August	29 157	26 648	
September	27 832	27 574	
Oktober	22 596	21 971	
November	19 110	18 916	
Dezember	19 583	18 416	
Jahres-Einnahme	288 719	281 920	
Betriebs-Ausgabe	181 054		
Ueberschuss	107 665		

*7. Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Eröffn. 1874. — Betriebslänge 96,8 km.
Im Umlauf sind
18000000 Mk. in Stamm-Aktien à 600 Mk. und
3600000 Mk. in Prior.Stamm-Aktien à 600 Mk.
(mit $4^1/_2$ % und Nachforderungsrecht).

Div.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Pr.-St.-Akt.:	%	—	—	—	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	
Stamm-Akt.:	%	$1^1/_3$	2	$2^1/_5$	$2^1/_3$	$2^1/_2$	$2^1/_2$	$2^1/_2$	$2^3/_4$	$3^1/_4$	

Monats-Einnahmen:

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	114 716	124 087	129 956	....		....
Febr.	108 112	124 555	116 248	....		....
März	115 275	137 602	132 744	....		....
April	109 999	132 303	123 084	....		......
Mai	117 184	140 095	82 736	....		......
Juni	120 937	151 755	121 579	.....		......
Juli	120 360	149 496	131 776	...		
Aug.	119 434	147 241	135 825	....		....
Septb.	130 114	159 742	133 887	...		
Oktob.	132 619	167 525	136 805	.....		
Novb.	138 713	165 512	142 605	.....		
Dezbr.	125 944	164 266	120 340	.		
Jahres-Einnahm.	1 541 407	1 764 179	1 507 585 *)			
Jahres-Ausgabe		758 187				
Ueberschuss		1 005 992				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn.: 1 616 585.

*8. Eutin-Lübecker Eisenbahn.

Eröffnet: 1873. — Betriebslänge: 40,86 km.
Im Umlauf sind an Stamm-Aktien à 600 Mk.: Litr. A 2400000 Mk., ausserdem Aktien-Conto Litr. B 1198791 Mk.
Obligationen: 3013700 Mk.

		1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende:	%	1	$1^1/_2$	1	1	1	1	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Übertrag		3 080		3 846		
Januar	25 051	26 020	28 692	28 413		
Febr.	23 728	24 341	24 283	23 814		
März	25 650	26 350	24 941	36 580		
April	30 872	31 523	31 086	32 860		
Mai	33 452	34 770	30 163	32 178		
Juni	32 844	34 104	40 330			
Juli	39 390	43 032	41 959			
Aug.	39 323	41 755	39 508			
Septb.	35 723	37 970	36 427			
Oktob.	37 354	35 067	35 784			
Novb.	34 523	31 297	34 074			
Dezbr.	31 594	30 356	31 082			
Jahres-Einnhm.	389 504	399 665	398 329			
Jahres-Ausgabe	—	279 335				
Ueberschuss	—	120 330.				

*9. Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn.

Eröffnet seit 1873. — Betriebslänge 55,08 km.

Stamm-Aktien à 600 u. 1000 Mk.: 2 200 000 Mk. und Prior.-Stamm-Aktien: 1 200 000 Mk. (5 % mit Nachforderungsrecht). — Obligationen: 3 403 200 Mk.

Divid.:		1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	89
Prior.-St.-Akt.	%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Stamm-Akt.	%	—	$1^2/_3$	3	4	4	4	4	2	4	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	37 400	35 890	42 960	42 119		
Febr.	36 250	35 028	32 140	31 422		
März	36 560	38 765	46 690	50 176		
April	43 290	45 941	51 930	52 269		
Mai	57 695	61 632	58 718			
Juni	62 084	65 506	61 667			
Juli	74 179	75 542	72 933			
Aug.	67 645	71 353	68 716			
Sept.	61 000	62 545	62 777			
Oktb.	76 600	77 947	77 440			
Novb.	60 520	60 005	66 840			
Dezb.	87 880	75 660	68 270			
Jahres-Einnhm.	671 103	705 814	711 081 *)			
Jahres-Ausgabe		377 942				
Ueberschuss		327 872				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn.: 717 860.

10. Hessische Ludwigs-Bahn.

(Mainz-Ludwigshafen)

Eröffnet 1854. Bahnlänge 710,98 km.

Aktien à 600 Mk.: 111 900 000 Mk.

Obligationen: 90 411 258 Mk.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	4	$3^3/_5$	$3^4/_5$	$4^1/_5$	$4^2/_5$	$3^1/_4$	$3^1/_2$	$4^1/_6$	$4^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

Alte, nicht garantirte Strecke (534 km).

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	1 022 227	1 040 291	1 085 761	1 087 482		....
Febr.	1 020 277	1 031 572	952 397	955 650		....
März	1 141 870	1 149 686	1 253 498	1 254 450		...
April	1 192 330	1 196 796	1 301 633	1 304 058		....
Mai	1 342 461	1 349 741	1 358 691	1 363 206		....
Juni	1 300 384	1 302 740	1 408 926	1 409 093		....
Juli	1 464 761	1 464 823	1 547 900	1 551 684		..
Aug.	1 493 494	1 501 894	1 631 176	1 635 098		
Septb.	1 502 557	1 493 487	1 594 879	1 596 647		....
Oktb.	1 501 370	1 503 436	1 574 318	1 577 380	....	..
Novb.	1 353 955	1 361 597	1 444 530	....		....
Dezb.	1 185 172	1 180 434	1 242 312	....		
Summe	15 520 654	15 576 497	16 396 021*)			
Gesamt-Einnhm.	beider Strecken	18 105 675				
Ausgabe		8 994 899				
Ueberschuss		9 110 775				

*) Unt. Berücksicht. d. defin. Berechn. 16 403 597 Mk.

Zu No. 10.

Monats-Einnahmen.

Neue Strecke (garant.) 177 km.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	138 652	134 341	145 683	146 028		
Febr.	135 583	142 971	134 690	133 202		
März	145 488	147 193	160 213	159 553		
April	168 247	166 379	168 269	169 691		
Mai	174 753	179 110	179 006	178 748		
Juni	155 930	159 142	173 286	173 828		
Juli	163 901	169 329	183 719	184 660		
Aug.	176 831	181 614	203 263	203 710		
Sept.	199 489	196 167	208 943	209 305		
Oktb.	198 696	198 683	203 273	204 095		
Novb.	187 360	182 070	190 781			
Dezb.	159 218	153 233	164 545			
Sa.	2 005 148	2 010 232	2 115 671*)			

*) Unt. Berücksicht. d. defin. Berechn. bis Okt. 2 118 146.

* 11. Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Im Betriebe seit 1851. Betriebslänge: 130,43 km.

18 474 000 Mk. Stamm-Aktien à 600 Mk. und Anfang 1889: 10 425 500 Mk. Prior.-Obligationen.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Divid.: %	$5^2/_3$	$5^1/_4$	7	$7^1/_4$	$7^1/_2$	7	7	$7^1/_4$	$7^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	280 881	295 255	315 269	341 133	......	......
Febr.	271 074	289 544	269 409	277 773	......	......
März	254 043	261 811	332 548	340 616	......	......
April	336 579	349 424	357 137	367 289	......	......
Mai	400 289	411 851	366 376	373 736	......	......
Juni	362 680	380 995	423 324	433 994	......	......
Juli	424 893	434 249	471 791	487 519	......	......
Aug.	423 641	437 886	471 021	491 687	......	......
Septb.	406 422	414 843	445 013	......	......	......
Oktob.	400 393	411 519	428 249	......	......	......
Novb.	391 610	396 009	405 211	......	......	......
Dezbr.	378 701	393 863	399 872	......	......	......
Summe	4 331 206	4 477 249	4 685 220			
Ausgleichungen zwischen den prov. u. defin. Einnhm.	50 259		51 010			
Ges-Einnhm.	4 381 465	4 478 279	4 736 230			
Jahres-Ausgabe		2 302 538				
Ueberschuss		2 175 741				

12. Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn.

Eröffnet: 1876. — Bahnlänge: 149,32 km.

Stamm-Aktien à 600 Mk.: 12 840 000 Mk.

Prior.-Stamm-Aktien à 600 Mk.: 12 840 000 Mk.

(5 % mit Nachforderungsrecht).

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Stamm-Aktien:	%	1/4	3 1/8	6	2	2/3	1/3	1/4	1	3	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	210 000	201 152	220 000			
Febr.	134 900	145 581	164 000			
März	56 700	73 933	146 000			
April	158 000	157 701	138 700			
Mai	243 700	245 099	142 000			
Juni	188 000	181 776	155 900			
Juli	138 000	140 686	140 000			
Aug.	177 650	184 006	158 900			
Septb.	206 100	199 536	145 500			
Oktob.	253 800	254 262	170 600			
Novb.	273 700	269 450	167 900			
Dezbr.	301 400	323 785	139 200			
Summe	2 242 050	2 376 967	1 888 700*)			
Ges.-Einnahm.		2 390 658				
Ausgabe		1 028 483				
Ueberschuss		1 362 175				

*) Unt. Berücksicht. d. def. Berechn.: 1 910 480 Mk.

13. Niederwald-Bahn.

Bahnlänge: 5,3 km. Eröffnet: 1884.

Kapital: 1 200 000 Aktien à 500 Mk. 650 000 Mk. Obligationen.

	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Div.:	$9^1/_2$	$5^1/_2$	$2^1/_2$	$2^1/_2$	$2^1/_2$	

$5^1/_2$ Super.

Monats-Einnahmen.

	1888	1889	1890
April	3 282	4 063	....
Mai	20 032	12 667	....
Juni	19 364	29 688	....
Juli	25 966	26 347	....
August	32 350	82 889	....
September	26 188	23 038	....
Oktober	4 696	....	....
November	344	....	....
Diversa	3 595	....	....
Ges.-Einnhm.	135 817		
Ausgaben	67 625		
Ueberschuss	68 192		

* 14. Ostpreussische Südbahn.

Betriebslänge: 261,27 km. — Eröffnet seit 1865.
Stamm-Aktien à 600 Mk.: 13 500 000. Mk.
Prior.-Stamm-Aktien à 600 Mk.: 1 350 000 Mk.
(5 % mit Nachforderungsrecht.)
Obligationen (Anf. 1890):

I. Emission:	10 052 100 Mk.	III. Emission:	2 703 500 Mk.
II. „	3 662 700 „	IV. „	2 781 000 „
V. Emission:	700 000 Mk.	Zusammen:	19 899 400 Mk.

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	$2\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	5	5	5	2	$7\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$	
Stamm-Aktien:	%	0	0	4	$5\frac{5}{6}$	$2\frac{3}{4}$	5	0	0	6	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	476 874	483 596	514 248	486 704	....	....
Febr.	430 899	420 565	391 594	411 503	....	....
März	332 220	328 456	509 947	442 928	....	....
April	407 784	463 934	403 990	365 173	....	....
Mai	458 685	524 786	403 530	412 791	....	....
Juni	459 978	404 760	416 982	398 272	....	....
Juli	333 428	353 005	377 424	430 558	....	....
Aug.	332 283	405 696	405 289	406 083	....	....
Sept.	505 153	528 702	334 297	....	....	....
Oktb.	594 480	572 468	348 964	....	....	....
Novb.	600 387	588 361	341 865	....	....	....
Dezb.	561 935	508 045	280 849	....	....	....
Sa.	5 494 106	5 582 376	4 728 979*)			
Jahres-Ausgabe		2 252 628				
Ueberschuss		3 275 335				

*) Unt. Berücksicht. d. def. Berechn.: 4 681 544.

Täglicher Verkehr russischer Waggons

	Januar				Februar				März			
	1889†)		1890		1889		1890		1889		1890	
	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.
1	—	249	250	239	—	105	65	72	180	195		
2	—				80	87	98		190	186		
3	190	193	100	109	—	67			—	183		
4	—	110	80	78	120	117			180	191		
5	115	112	—	107	110	124			200	197		
6	—	194	0	0	100	108			220	250		
7	—		120	112	120	134			200	206		
8	100	140	80	79	80	85			180	186		
9	200	186	80	83	120	126			180	175		
10	200	330	100	99	—	103			—	102		
11	—		—	153	90	97			200	219		
12	150	155	—		100	102			220	220		
13	—	155	125	128	100	108			200	182		
14	200	224			50	38			70	61		
15	120	110	—	131	—	62			80	82		
16	120	136	100	92	120	220			80	79		
17	130	134	50	37	—				—	92		
18	120	92	40	45	130	128			200	182		
19	60	60	70	52	120	137			200	204		
20	—	76			140	132			180	175		
21	130	139	—	62	140	133			100	99		
22	120	111	50	46	100	98			170	160		
23	100	112	60	62	110	106			100	117		
24	160	154	—	222	—	120			—	102		
25	100	114	—		170	166			150	131		
26	180	172	—		130	124			150	151		
27	120	120	—		200	171			140	108		
28	—	113	60	58	200	188			120	128		
29	80	82	70	62					100	98		
30	90	87	70	71					120	103		
31	80	89	65	60					—	127		
		3789		2 187		3186				4516		

†) Die erste (provis.) Spalte enthält die für jeden Tag vorgemeldeten, die zweite in der Berliner Börsen-Zeitung veröffentlichten Drahtnachrichten aus Grajewo.

auf der ostpreussischen Südbahn.

April				Mai				Juni			
1889		1890		1889		1890		1889		1890	
prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.
150	159			70	72			120	123		
150	146			85	90			—	145		
150	169			80	82			200	216		
160	174			120	142			120	116		
140	118			0	0			200	171		
120	114			200	213			135	108		
—	169			130	132			100	96		
150	155			140	153			100	110		
100	86			140	138			—	100		
80	83			—	175			310	308		
70	86			140	109						
50	47			—	116			90	86		
70	83			120	126			100	95		
—	83			120	179			70	50		
150	159			—				80	77		
90	108			160	139			160	159		
70	58			90	93						
100	120			100	89			120	117		
—	120			250	256			60	77		
120	112							—	128		
0	0			120	116			180	158		
0	0			140	156			130	128		
170	140			160	155			0	0		
70	67			100	92			220	189		
—	35			110	111			170	138		
20	19			—	102			100	87		
20	18			190	184			90	95		
—	122			140	139			130	127		
—				200	204			70	86		
70	80			—	94			0	0		
				160	157						
	2962				3802				2760		

(defin.) die wirklich überwiesenen russischen Waggons, die Zahlen stammen aus den

Täglicher Verkehr russischer Waggons

	Juli				August				September			
	1889		1890		1889		1890		1889		1890	
	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.
1	160	169			125	109			—	139 (1–2)		
2	140	140			140	135			—			
3	110	95			170	187			80	170 (3–4)		
4	120	130			—	72			—			
5	90	88			170	181			80	82		
6	130	134			210	194			80	92		
7	210 (7–8)	216 (7–8)			170	151			80	81		
8					140	125			140 (8–9)	141 (8–9)		
9	150	164			160	146						
10	90	98			150	260 (10–11)			90	87		
11	130	116			—				140	132		
12	150	136			130	115			60	67		
13	130	131			125	123			100	107		
14	250 (14–15)	227 (14–15)			125	112			100	128		
15					110	92			180 (15–16)	210 (15–16)		
16	130	126			190	178						
17	120	112			110	119			130	127		
18	80	93			—	121			90	108		
19	100	104			110	85			80	110		
20	160	155			120	114			100	102		
21	210 (21–22)	218 (21–22)			100	87			150	252 (21–22)		
22					130	126			—			
23	140	137			110	95			120	116		
24	70	79			100 (24–25)	99 (24–25)			130	117		
25	100	100							140	147		
26	120	137			100	104			—	76		
27	130	143			110	91			100	104		
28	300 (28–29)	263 (28–29)			70	66			100	102		
29					100	85			—	100		
30	100	114			120	145			80	95		
31	150	149			110	123						
		3774				3650				2925		

auf der ostpreussischen Südbahn.

Oktober				November				Dezember			
1889		1890		1889		1890		1889		1890	
prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.	defin.
90	90			170	177			—	52		
90	87			190	183			50	54		
60	58			—	158			60	57		
75	84			—				60	59		
90	91			130	110			80	101		
170	170			140	136			90	91		
				—	143			70	76		
90	114			170	168			—	48		
60	59			120	145			90	102		
80	89			—	130			50	40		
90	74			90	76			50	48		
100	185			100	94			60	48		
—				130	131			60	55		
90	87			—	81			60	74		
—	84			—	115			—	32		
80	75			100	110			90	96		
90	89			—	88			75	56		
130	121			90	88			70	72		
80	132			—	86			—	101		
—				80	79			65	66		
110	120			80	80			80	88		
100	111			—	115			—	26		
130	124			60	57			140	139		
130	148			—	63			80	91		
120	106			100	119			230	232		
110	108			70	79						
—	77			60	64						
120	125			—	88			100	115		
120	117			60	56			—	93		
90	91			90	89			120	116		
—	184							60	50		
	2988				3252				2178		

15. Paulinenaue-Neu-Ruppiner Eisenbahn.

Eröffnet: 1880.
Geschäftsjahr: April-März. — Bahnlänge: 12,08 km.
Stamm-Aktien à 250 u. 500 Mk.: 850 000 Mk.
Prior.-Stamm-Aktien à 500 Mk.: 850 000 Mk.
(4 % ohne Nachforderungsrecht).

Dividende:

	1881/82	82/83	83/84	84/85	85/86	86/87	87/88	88/89	89/90
Prioritäts-Stamm-Aktien: %	$4^{9}/_{10}$	$5^{1}/_{10}$	$4^{9}/_{10}$	$4^{7}/_{10}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	
Stamm-Aktien: %	3	$3^{1}/_{3}$	$3^{1}/_{3}$	4	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$2^{1}/_{2}$	

17. Prignitzer Eisenbahn.

Eröffnet 1885. Geschäftsjahr: April—März.
Bahnlänge: 45,5 km.
Stamm-Aktien à 300 Mk.: 1 350 000 Mk.
Prior.-Stamm-Aktien à 300 Mk.: 1 350 000 Mk.
($4^{1}/_{2}$ % ohne Nachforderungsrecht.)

Divid.:	$18^{85}/_{86}$	$^{86}/_{87}$	$^{87}/_{88}$	$^{88}/_{89}$	$^{89}/_{90}$
Prior. St.-Akt.: %	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	
Stamm-Aktien: %	0	0	0	0	

Monats-Einnahmen.

	15. 1888/89 Mark	15. 1889/90 Mark	15. 1890/91 Mark	17. 1888/89	17. 1889/90	17. 1890/91
April	20 315	22 140		17 665	21 038	
Mai	20 730	18 158		18 552	17 321	
Juni	15 567	18 508		16 490	19 616	
Juli	16 628	17 162		18 622	20 208	
August	17 622	17 054		19 803	23 556	
September	16 695	18 438		17 979	18 236	
Oktober	22 141	22 574		17 903	20 734	
November	18 100	21 436		15 342	19 733	
Dezember	21 104	23 373		15 408	17 821	
Januar	23 309			14 415		
Februar	18 542			12 346		
März	22 941			17 975		
Summe	233 704			202 500		
Gesammt-Einnahme	240 092			216 584		
Ausgabe	149 838			94 460		
Ueberschuss	90 253			122 123		

16. Pfälzische Eisenbahnen.

(Ludwigshafen—Bexbach.)

Concessionirt seit 1838, im Betriebe seit 1847.

Betriebslänge: 306 km.

Im Umlauf sind 19 986 857 Mk. (11 659 000 fl.) Aktien à 500 fl. südd. W. und 59 297 255 Mk. Obligationen.

Dividende: 1880—87: 9 %; 1888: 9⅞ %; 1889:

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1898	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	1 202 638	1 229 320	1 304 776	....	....	....
Febr.	1 202 994	1 213 868	1 190 585	....	....	....
März	1 371 860	1 376 760	1 468 333	....	....	....
April	1 350 225	1 354 339	1 468 312	....	....	....
Mai	1 431 975	1 469 427	1 502 414	....	....	....
Juni	1 429 680	1 431 308	1 433 481	....	....	....
Juli	1 445 114	1 475 391	1 593 623	....	....	....
Aug.	1 541 027	1 555 693	1 668 947	....	....	....
Septb.	1 547 218	1 502 047	1 647 007	....	....	....
Oktob.	1 740 379	1 735 958	1 769 077	....	....	....
Novb.	1 500 138	1 497 751	1 589 342	....	....	....
Dezbr.	1 486 814	1 337 996	1 533 247	....	....	....
Summe	17 250 062	17 179 858	18169145			
Gesamt-Einnhm.		18937936				
Gesamt-Ausgabe		9835500				
Ueberschuss		9102426				

* 18. Saalbahn.

Concessionirt: 1870. — Eröffnet: 1874.
Betriebslänge: 90,73 km.
Stamm - Aktien à 300 Mk.: 6 742 800 Mk.
Prior.-Stamm Aktien à 300 Mk.: 6 750 000 Mk.;
(5 % ohne Nachforderungsrecht).
Obligationen: 4 500 000 Mk.

		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid.:	Prior.-St.-Akt.: %	—	$1^7/_8$	$2^5/_6$	$3^1/_4$	$3^1/_2$	3	$3^1/_2$	5	5	
	Stamm-Aktien: %	—	—	—	—	—	—	—	—	$^1/_3$	—

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	70 292	73 602	86 061			
Febr.	69 106	75 065	76 222			
März	75 814	79 192	91 741			
April	83 106	91 353	105 711			
Mai	97 380	103 348	103 626			
Juni	100 855	104 982	125 394			
Juli	104 853	113 192	128 222			
Aug.	116 900	119 894	136 530			
Septb.	94 920	99 691	110 434			
Oktob.	102 882	108 679	123 152			
Novb.	86 440	91 691	108 063			
Dezbr.	92 762	96 949	104 337			
Jahres-Einnhm.	1 095 310	1 157 638	1 298 493			
Jahres-Ausgabe		676 461				
Ueberschuss		481 177				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn. bis Sept. 1 314 230.

19. Weimar-Geraer Eisenbahn.

Eröffnet: 1876. — Bahnlänge: 68,65 km.

Stamm-Aktien à 300 Mk.: 9 000 000 Mk. Prior.-Stamm-Aktien à 600 Mk.: 9 900 000 Mk. (5 % mit Nachforderungsrecht).

Obligationen: 1 407 600 Mk.

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
	Prior.-St.-Akt. %	—	—	—	$1^1/_3$	$2^1/_6$	$2^2/_3$	$2^5/_6$	3	$3^1/_3$	
	Stamm-Aktien %	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	$4^1/_2$	—	—	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
Januar	68 722	77 511	79 489	71 143		
Febr.	70 366	75 775	73 412	62 674		
März	84 982	88 512	89 849	84 058		
April	86 967	86 686	96 972			
Mai	104 596	108 407	112 665			
Juni	97 248	98 661	115 719			
Juli	112 661	117 153	126 765			
Aug.	109 427	110 811	121 701			
Septb.	100 394	105 742	113 799			
Oktob.	94 615	99 798	103 473			
Novb.	85 568	89 730	97 602			
Dezbr	80 174	85 399	87 278			
Summe	1 123 316	1 144 185	1 218 724*)			
Gesamt-Einnahm.		1 148 215				
Ausgabe		687 656				
Ueberschuss		435 625				

*) unt. Berücksicht. def. Berechn.: 1 239 007.

* 20. Werra-Bahn.

Eröffnet 1858. — Betriebslänge 207 km, (incl. der Pachtstrecke Coburg-Lichtenfels.)

Stamm-Aktien à 300 Mk. 15 020 700 Mk. und

Prior.-Obligationen: { I. Emission 9 216 600; II. „ 1 329 900; III. „ 875 700 } 11 422 200 Mk.

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid.: Stamm-Akt. %	3	$3^1/_2$	$4^1/_2$	5	4	$2^1/_2$	$1^3/_4$	$1^3/_4$	3	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin Mark
Januar	200 386	197 962	212 409	....	....	....
Febr.	207 624	203 045	196 806	....	....	....
März	233 277	227 204	236 867	....	....	....
April	233 107	238 557	250 199	....	....	....
Mai	254 880	264 986	253 140	....	....	....
Juni	249 926	259 934	282 132	....	....	....
Juli	274 005	284 811	310 008	....	....	....
Aug.	291 539	308 232	326 982	....	....	....
Sept.	274 888	272 810	302 978	....	....	....
Oktb.	271 467	277 166	296 085	....	....	....
Novb.	257 433	245 530	260 966	....	....	....
Dezb.	226 304	226 431	232 754	....	....	....
Jahres-Einnhm.	2 974 836	3 006 698	3161326*)			
Jahres-Ausgabe		1 990 742				
Ueberschuss	(incl. Saldo)	1 016 100				

*) unt. Berücksicht. def. Berechn.: 3 190 889.

*21. Vereinigte Arader und Csanader Eisenbahn.

. Eröffnet: 1877. — Betriebslänge: 313,216 km.

Prior.-Aktien: { 9 500 nicht emittirt = 950 000 / 28 000 Stck. à fl. 100 = 2 800 000 } 3 750 000 fl.

Stamm-Aktien: 31 600 Stück à fl. 100 = 3 160 000 fl.

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	—	—	—	—	—	—	6	$6^1/_2$	$6^1/_2$	
Stamm-Aktien:	%	—	5	5	5	6	6	6	$6^1/_2$	$6^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl	provis. fl.
Januar	47 400	47 778	47 450		
Februar	49 465	50 567	44 175		
März	66 340	66 590	67 140		
April	64 579	65 922	70 500		
Mai	79 355	79 555	79 830		
Juni	64 793	64 783	69 647		
Juli	51 738	51 195	81 780		
August	73 528	74 511	79 784		
September	78 755	78 017	80 500		
Oktober	79 390	79 381	78 500		
November	70 740	70 050	76 900		
Dezember	59 920	57 923	66 000		
Jahres-Einnahme	786 003	786272	846 486		
Gesamt-Einnahme	—	901 468			
Jahres-Ausgabe	—	448 682			
Rein-gewinn	—	452 786			

22. Aussig-Teplitzer Eisenbahn.

Eröffnet: 1858.

Betriebslänge: 100,743 km. und Flügelbahnen mit zusammen 59,200 km.

Kapital Anf. 1889: 5 342 820 fl. ö. W. Stamm-Aktien à 210 fl. (soll erhöht werden auf 8 070 000 fl. in Stücken zu 300 fl.)

Prioritäts-Obligationen: 12 876 000 fl.

Dividende:

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
%	14	$14^{19}/_{25}$	$14^{19}/_{25}$	$14^{19}/_{25}$	$14^{19}/_{25}$	$15^{5}/_{21}$	15	$17^{1}/_{7}$	$21^{43}/_{100}$	
fl.	29.40	31	31	31	31	32	31.50	36	45	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.
Jan.	294 051	313 160	297 192	325 880	...	...
Febr.	278 676	286 629	265 873	280 687	...	...
März	377 555	387 970	366 677	377 971	...	...
April	411 891	420 751	429 758	440 654	...	...
Mai	431 367	443 247	478 710	488 865	...	...
Juni	438 407	469 377	411 077	412 096	...	...
Juli	426 370	444 083	417 927	422 927	...	...
Aug.	440 943	440 986	450 464	451 096	...	...
Septb.	427 182	444 275	430 447	430 447	...	...
Oktob.	474 864	494 121	499 758	...	...	...
Novbr.	449 288	480 432	486 797	...	...	...
Dezbr.	297 150	265 304	309 982			
Summe	4 748 446	4 890 338	4 844 762*)			
Gesamt-Einnahm.		5 172 616				
Gesamt-Ausgabe		1 979 819				
Ueberschuss		3 192 797				
Reinertrag		2 700 237				

*) unt. Berücksicht. d. defin. Berechn. bis Sept.: 4 937 162 fl.

23. Böhmische Nordbahn.

Bahnlänge: 321,7 km.
Stamm-Aktien à 150 fl.: 12 999 900 fl.
(Anf. 1889: 428 400 fl. unbegeben.)
4 350 000 Mk. 4% Goldanleihe und Anf. 1889:
2 424 000 fl. alte 5% Silber-Obligationen.

	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Divid.: %	$6^1/_2$	7	7	6	6	6	7	

Monats-Einnahmen.

	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.
Januar	263 131	263 907	
Februar	263 012	255 240	
März	305 168	308 489	
April	288 961	290 710	
Mai	298 776	308 873	
Juni	288 091	293 686	
Juli	318 868	330 677	
August	347 924	372 825	
September	326 935	373 936	
Oktober	405 800	396 100	
November	402 882	392 419	
Dezember	328 817	362 400	
Jahres-Sa.	3 840 365	3 958 262	
Gesamt-Einn.	3 911 399		
Ausgabe	1 923 469		
Reingew.	879 115		

25. Brünner Lokalbahn.

Betrieben seit 1886. — Bahnlänge 10,2 km.
Kapital: 630 000 fl. St.-Akt. à 200 fl.

	2. Sem. 1887	1888	1889
Dividende: %	6	$5^1/_4$	

Monats-Einnahmen.

	1888 fl.	1889 provis. fl.	1889 defin. fl.	1890 fl.
Januar	3 202	3 374		
Febr.	3 158	4 793		
März	3 816	5 285		
April	6 521	6 560		
Mai	11 168	10 227		
Juni	9 445	13 241		
Juli	9 577	9 773		
Aug.	9 763	9 477		
Sept.	8 288	8 391		
Oktob.	5 696	7 740		
Nov.	4 670	7 969		
Dez.	3 495			
Summe	78 826			
Gesamt-Einn.	79 100			
Gesamt-Ausg.	43 516			
Betriebs-Ueberschuss	35 584			

24. Böhmische Westbahn.

Eröffnet: 1863.

Betriebslänge: 200,742 km. — Gesamtlänge: 228,726 km.

Aktien: fl. 11 885 000 in Stücken zu 200 fl. P.

Prior.-Obligationen: { fl. 14 100 000 in Silber. / „ 972 900 in Gold.

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	1889
Div.: %	7	$7^1/_2$	$7^1/_2$	$7^1/_2$	$7^1/_2$	$5^3/_4$	$6^3/_4$	$7^1/_2$	$7^1/_2$	
fl.	14	15	15	15	15	11,50	13,50	15	15	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.
Januar	289 603	289 634	293 385	293 522	....	....
Febr.	268 567	269 354	260 709	260 792	....	....
März	296 573	298 228	292 741	292 791	....	....
April	274 418	276 963	281 562	280 752	....	....
Mai	276 321	280 267	286 352	287 985	....	....
Juni	271 256	274 961	260 311	261 752	....	....
Juli	294 556	294 980	302 626	303 038	....	....
Aug.	297 829	297 877	316 273	316 910	....	....
Septb.	324 415	323 694	327 958	....	....	....
Oktob.	332 868	333 111	351 769	....	....	....
Novb.	327 089	327 139	342 838	....	....	....
Dezbr.	306 906	312 136	312 710	....	....	....
Summe	3 460 401	3 578 343	3 621 834*)			
Ges.-Einnhme		3 578 343				
G.-Ausg.		1 601 661				
Ueberschuss		1 976 682				
Reingewinn		634 548				

*) unt. Berücksicht. defin. Berechn.: 3 631 817 fl.

26. Buschtiehrader Eisenbahn. Lit. A.

Betriebslänge: 207,1 km.

Kapital: 9 629 025 fl. Aktien (à 525 fl. ö. W.) im Umlauf (soll erhöht werden auf 11 340 000 fl.).

Prior.-Obligationen (A und B gemeinsam) im Ganzen Anfang 1889 im Umlauf 36 740 750 fl.

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Div.: %	7	$8^4/_7$	$9^{11}/_{21}$	$9^{11}/_{21}$	$7^{13}/_{21}$	$7^{13}/_{21}$	8	9	

Monats-Einnahmen.

	1888 defin. fl.	1889 provis. fl.	1889 defin. fl.	1890 provis. fl.	1890 defin. fl.
Januar	229 978	241 615	244 499		
Februar	217 698	210 428	208 584		
März	255 002	246 250	243 322		
April	200 349	207 581	212 295		
Mai	231 957	238 057	239 226		
Juni	226 576	236 976	242 210		
Juli	261 518	272 318	278 403		
August	287 254	283 654	289 555		
September	263 136	265 936			
Oktober	307 625	312 325			
November	296 611	293 311			
Dezember	281 039	276 139			
Summe	3 050 743	8084590*)			
Gesamt-Einnahme	3 235 343				
Gesamt-Ausgabe	1 293 221				
Uebersch.	1 939 822				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn.: 3 105 805.

27. Buschtiehrader Eisenbahn. Lit. B.

Betriebslänge: 258,4 km.

Kapital: Im Umlauf 14 300 000 fl. Aktien à 200 fl. (soll erhöht werden auf 17 300 000 fl).

Obligationen siehe Lit. A.

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	2	$2^3/_4$	$3^3/_4$	5	$4^1/_2$	5	6	$7^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888 defin. fl.	1889 provis. fl.	1889 defin. fl.	1890 provis. fl.	1890 defin. fl.
Januar	265 447	294 321	288 563		
Februar	230 282	253 720	259 381		
März	261 399	282 478	293 469		
April	258 923	279 555	285 712		
Mai	290 345	313 745	324 226		
Juni	308 195	326 195	340 647		
Juli	337 209	355 209	381 946		
August	351 757	371 357	386 606		
September	340 729	368 129			
Oktober	349 460	372 160			
November	335 088	364 788			
Dezember	310 611	346 211			
Summe	3 639 445	2 927 868*)			
Gesamt-Einnahme	3 832 386				
Gesamt-Ausgabe	1 503 839				
Ueberschuss	2 328 547				

*) unt. Berücksicht. defin. Berechn.: 4 012 038.

28. Dux-Bodenbacher Eisenbahn.

Eröffnet 1871. — Betriebslänge 115,8 km.
Kapital: Bis 1889: 6 600 000 fl. Stamm-Aktien à 200 fl. Silb.
1 611 900 Prior.-Stamm-Aktien à 100 fl. Silb.
11 042 250 fl. Silb-Obligationen.
Seit 1889 Umwandlung der Stamm-Prioritäten in Stamm-Aktien.

Divid.		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Aktien	%	5	6	$7^1/_2$	9	9	$7^1/_2$	9	$7^1/_2$	$7^1/_2$	
Stamm-Aktien	%	4	6	$7^1/_2$	9	9	$7^1/_2$	9	$7^1/_2$	$7^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.
Januar	134 089	141 972	155 255	....	....	....
Febr.	134 493	126 600	136 899	....	....	....
März	162 987	158 371	162 897	....	....	....
April	148 812	144 577	153 058	....	....	....
Mai	141 641	152 248	167 828	....	....	....
Juni	151 792	151 383	147 410	....	....	....
Juli	151 928	140 271	164 273	....	....	....
Aug.	156 574	152 716	192 431	....	....	....
Sept.	167 888	163 000	211 109	....	....	....
Oktb.	184 984	180 798	237 891	....	....	....
Novb.	188 263	187 524	244 357	....	....	....
Dezb.	150 991	148 008	215 778	....	....	....
Sa.	1 884 442	1 847 468	2189186*)			
Ges.-Einnhm.		1 961 375				
Ges.-Ausgabe		890 896				
Ueberschuss		1 070 479				

*) Die im Januar 1890 veröffentlichte berichtigte Summe beträgt 2 242 998.

☛ Wochen-Einnahmen Seite 32.

Wochen-Einnahmen der Dux-Bodenbacher Eisenbahn.

	1888 prov.	1889 prov.	1890 prov.		1888 prov.	1889 prov.	1890 prov.
1.— 7. Jan.	28 188	29 374	36 895	1.— 7. Juli	28 372	36 093	.....
8.—14. „	36 416	36 264	49 055	8.—14. „	30 714	32 456	.....
15.—21. „	32 996	37 296	47 091	15.—21. „	34 244	38 613	.....
22.—31. „	40 087	51 621	.....	22.—31. „	46 941	57 111	.....
1.— 7. Febr.	27 952	27 880	.....	1.— 7. Aug.	31 064	39 298	.....
8.—14. „	30 369	33 776	.....	8.—14. „	33 995	43 989	.....
15.—21. „	34 021	37 593	.....	15.—21. „	31 745	40 925	.....
22.—28. „	34 258	37 650	.....	22.—31. „	55 912	68 219	.....
1.— 7. März	37 073	32 866	.....	1.— 7. Sept.	36 691	50 861	.....
8.—14. „	35 358	38 262	.....	8.—14. „	36 034	50 755	.....
15.—21. „	34 151	44 511	.....	15.—21. „	42 092	50 793	.....
22.—31. „	52 070	47 258	.....	22.—30. „	48 180	58 700	.....
1.— 7. April	29 534	38 111	.....	1.— 7. Okt.	38 602	55 128	.....
8.—14. „	40 272	37 259	.....	8.—14. „	40 456	53 528	.....
15.—21. „	34 125	34 524	.....	15.—21. „	42 643	53 282	.....
22.—30. „	40 646	43 164	.....	22.—31. „	59 107	75 953	.....
1.— 7. Mai	34 223	32 455	.....	1.— 7. Nov.	40 498	51 507	.....
8.—14. „	35 561	39 039	.....	8.—14. „	43 330	56 442	.....
15.—21. „	31 989	38 792	.....	15.—21. „	44 564	57 404	.....
22.—31. „	50 475	57 542	.....	22.—30. „	59 132	79 004	.....
1.— 7. Juni	32 699	39 690	.....	1.— 7. Dez.	40 975	51 425	.....
8.—14. „	35 368	33 640	.....	8.—14. „	35 539	50 669	.....
15.—21. „	35 494	36 182	.....	15.—21. „	36 540	52 215	.....
22.—30. „	47 822	37 898	.....	22.—31. „	34 954	60 467	.....

29. Gaisberg-Eisenbahn.

Eröffnet: 29. Mai 1887.

Bahnlänge: 5,3 km. (schmalspurige Zahnradbahn).

Kapital: 79 200 fl. ö. W. Stamm-Akt. à 200 fl.

	1887	1888	1889
Div.: %	$5^1/_2$	$4^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.
		aus dem Personen-verkehr	
Mai	3 773	3 227	.....
Juni	8 068	8 573	.....
Juli	15 937	16 666	.....
August	24 197	21 422	.....
September	12 404	7 478	.....
Oktober	1 003	829	.....
November		285	
Dezember		10	
Summe	65 381	58 491 *)	
Ges.-Einnahme	77 674		
Ausgabe	27 011		
Reingewinn	43 276		

*) Dazu kommen noch Einnahmen aus dem Güterverkehr etc.

* 30. K. k. priv. Galizi-

Bahnlänge: 855,047 km (Krakau - Lemberg 352 km,

Rozwadow 107,4 km,

Kapital: Ende 1889: 46 602 150 fl. ö. W. P.

49 854 300 fl.

		1880	1881	1882	1883
Divid.	%	7,74	7,26	7,74	7,02
	fl.	16,25	15,25	16,25	14,75

Monats-Einnahmen

	1888			1889		
	provis. fl.	buchhalterisch berichtigt fl.	defin. fl.	provis. fl.	buchhalterisch berichtigt fl.	defin. fl.
Januar	582 686	609 186	609 906	650 002	724 402	....
Febr.	532 567	579 467	590 463	541 310	586 510	....
März	608 739	656 839	668 035	687 096	738 096	....
April	593 887	657 287	667 441	585 487	600 387	....
Mai	665 731	757 231	780 691	726 957	796 757	....
Juni	773 581	871 631	891 977	748 874	799 174	....
Juli	746 829	844 879	868 781	784 669	849 269	....
Aug.	685 113	805 213	820 723	733 557	798 157	....
Sept.	647 882	736 682	738 239	726 786	815 886	....
Oktb.	802 922		886 513	771 688		....
Nov.	757 478		837 658	741 866		....
Dez.	681 038		762 247	695 940		....
Summe	8 670 705		9 122 674	8 828 531		

sche Carl Ludwigsbahn.

Lemberg - Brody - Podwoloczyska 250 km, Dembica-Jaroslau-Sokal 147 km.)

Aktien à 200 fl. C. M. = 210 fl. ö. W.

Obligationen.

1884	1885	1886	1887	1888	1889
6,43	5	3,50	4	4	
13,50	10,50	7,35	8,40	8,40	

des ganzen Netzes.

1890		1888 vom 1. Januar ab		1889 vom 1. Januar ab		1890 v. 1. Januar ab
provis. fl.	buchhalterisch berichtigt fl.	buchhalterisch berichtigt fl.	defin. fl.	buchhalterisch berichtigt fl.	defin. fl.	buchhalterisch berichtigt fl.
685 542	…	582 686	609 906	650 002	…	…
…	…	1 115 253	1 200 369	1 191 312	…	…
…	…	1 723 993	1 868 404	1 878 408	…	…
…	…	2 317 880	2 535 845	2 463 895	…	…
…	…	3 010 111	3 316 536	3 265 252	…	…
…	…	3 830 092	4 208 513	4 059 326	…	…
…	…	4 625 021	5 077 294	4 894 994	…	…
…	…	5 373 543	5 898 017	5 643 451	…	…
…	…	6 112 965	6 636 256	6 440 037	…	…
…	…	7 111 988	7 522 769	7 261 525	…	…
…	…	7 989 866	8 360 427	8 132 591	…	…
…	…	8 759 505	9 122 674	8 917 631	…	…
		Ueberschuss: 4 400 479				

Zu No. 30.

Provisorische Monats-Einnahmen

	Altes Netz 352 km.			Neues Netz 250 km.		
	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.
Januar	454 328	494 082	522 288	93 327	129 689	133 622
Febr.	426 213	411 152	....	84 302	106 471	....
März	492 681	538 360	....	91 739	118 086	....
April	461 074	446 678	....	109 773	118 784	....
Mai	500 801	548 284	....	132 521	148 586	....
Juni	587 356	557 015	....	147 869	162 837	....
Juli	574 713	598 850	....	138 808	169 978	....
Aug.	528 991	561 194	....	126 780	147 015	....
Sept.	505 812	564 126	....	121 543	137 393	....
Oktb.	625 722	606 050	....	150 080	142 673	....
Nov.	563 074	580 047	....	166 900	133 288	....
Dez.	517 322	551 004	....	138 052	116 873	....
Summe	6 669 087	6 737 442		1 628 694	1 723 029	
(Bericht. bis Sept.)	6 728 888	6 790 042		1 650 894	1 747 629	
Ges.-Einnhm.	7 099 996			3 194 643*)		
Ges.-Ausgabe	4 195 265			1 603 243		
Rein-gewinn	2 814 731			1 591 400		

*) hierin Staatsgarantie: 1 310 967 fl.

Zu No. 30.

der einzelnen Strecken.

Jaroslau-Sokal 147,0 km			Dembica-Rozwadow 107,4 km		
1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.	1888 fl.	1889 fl.	1990 fl.
19 274	20 632	25 006	6 058	5 599	5 627
17 924	19 004	....	4 129	4 683	....
20 522	24 505	....	3 797	6 145	....
18 115	14 175	....	4 924	5 894	....
26 568	24 605	....	5 840	5 482	....
32 373	24 164	....	5 483	4 858	....
27 265	21 053	....	6 043	4 787	....
23 376	20 071	....	5 976	5 277	....
14 645	18 876	....	5 922	5 291	....
20 330	18 154	....	6 790	4 811	....
18 123	18 644	....	5 481	5 887	....
19 489	22 614	....	5 976	5 449	....
295 204	292 197		77 720	75 863	
299 604	301 597		80 120	78 363	
295 063			87 571		
259 190			129 096		
35 873		Ausfall	41 525		

No. 30. Provisorische De

	Linie Krakau-Lemberg			Lemberg Brody-Podwoloczyska			Jaroslau
	1888	1889	1890	1888	1889	1890	1888
1.—10./1.	144 886	152 951	166 525	28 303	44 520	44 743	5 735
11.—20./1.	140 614	151 526	160 867	33 059	38 129	44 629	7 048
21.—31./1.	178 528	189 605	194 896	31 965	47 040	44 250	6 491
1.—10./2.	126 109	150 582		21 438	43 464		3 011
11.—20./2.	155 425	167 162		40 813	39 949		8 624
21.—28./2.	144 679	93 408		22 051	23 058		6 289
1.—10./3.	140 691	180 664		22 984	30 618		3 250
11.—20./3.	195 627	173 972		32 131	44 038		9 968
21.—31./3.	156 363	183 724		36 624	43 430		7 304
1.—10./4.	136 465	177 320		25 082	48 404		5 038
11.—20./4.	166 000	140 449		46 635	38 553		7 470
21.—30./4.	158 609	128 909		38 056	31 783		5 607
1.—10./5.	152 850	173 460		42 300	42 686		7 100
11.—20./5.	161 664	169 144		41 014	46 796		7 488
21.—31./5.	186 287	205 680		49 267	59 104		11 980
1.—10./6.	185 185	169 556		46 316	50 393		9 076
11.—20./6.	196 662	189 180		49 166	55 919		12 446
21.—30./6.	205 509	198 279		52 387	56 525		10 851
1.—10./7.	190 395	202 003		48 364	55 299		9 62[illegible]
11.—20./7.	194 816	196 747		46 478	52 698		11 337
21.—31./7.	189 502	200 100		43 966	51 981		6 305
1.—10./8.	166 260	177 115		40 457	47 679		6 888
11.—20./8.	160 341	189 469		38 857	48 222		7 319
21.—31./8.	202 390	194 610		47 466	51 114		9 170
1.—10./9.	169 762	180 758		39 564	46 897		5 773
11.—20./9.	177 829	190 125		42 600	46 777		4 778
21.—30./9.	158 221	193 343		39 379	44 719		4 094
1.—10./10.	196 869	203 039		45 488	49 785		6 407
11.—20./10.	208 673	180 626		50 452	43 067		6 455
21.—31./10.	220 180	222 385		54 140	49 821		7 468
1.—10./11.	182 563	194 255		55 607	49 617		5 889
11.—20./11.	193 528	200 170		56 067	42 925		6 191
21.—30./11.	191 983	185 622		55 226	40 746		6 043
1.—10./12.	165 187	165 193		46 314	36 925		5 556
11.—20./12.	177 249	199 912		45 522	42 172		7 567
21.—31./12.	174 884	185 899		46 217	37 776		6 366
Summe	6 669 087	6 737 442		1 628 694	1 723 029		295 204

kaden-Einnahmen. fl. **No 30.**

— Sokal		Dembica — Rozwadow			Gesamtes Netz		
1889	1890	1888	1889	1890	1888	1889	1890
6 843	7 077	1 902	1 970	1 665	180 826	206 284	220 009
5 619	7 578	2 047	1 787	1 640	182 767	197 061	214 714
8 170	10 351	2 109	1 842	2 322	219 093	246 657	250 819
6 247		1 232	1 595		151 789	202 113	
8 291		1 654	1 826		206 516	217 228	
4 241		1 243	1 262		174 262	121 969	
7 598		1 740	1 954		168 665	220 834	
8 848		728	2 187		238 454	229 045	
8 059		1 329	2 004		201 620	237 217	
5 196		1 356	2 333		167 941	233 253	
4 498		1 661	1 649		221 767	185 149	
4 481		1 907	1 912		204 179	167 085	
8 745		1 756	2 052		204 006	226 943	
6 849		1 760	1 612		211 926	224 401	
9 011		2 324	1 818		249 799	275 613	
6 694		1 985	1 525		243 062	228 168	
8 560		2 030	1 551		260 304	255 210	
8 910		1 468	1 782		270 215	265 496	
9 075		1 884	1 742		250 268	268 119	
6 295		2 011	1 525		254 642	257 265	
5 683		2 148	1 520		241 919	259 284	
5 856		1 377	1 522		214 982	232 172	
6 155		1 700	1 761		208 201	245 607	
8 060		2 899	1 994		261 930	255 778	
6 168		2 442	1 747		217 501	235 570	
7 225		1 904	1 756		227 111	245 883	
5 483		1 576	1 788		203 270	245 333	
7 258		2 356	1 502		251 120	261 584	
4 380		2 421	1 459		268 001	229 532	
6 516		2 013	1 850		283 801	280 572	
6 827		1 422	1 619		245 181	252 318	
5 349		1 736	1 715		257 522	255 159	
6 468		1 523	1 553		254 775	234 389	
5 068		1 846	1 547		218 904	208 733	
8 537		2 199	1 857		232 537	252 478	
9 009		1 932	2 045		229 597	234 729	
292 197		77 720	75 863		8 670 705	8 828 531	

*31. Graz-Köflacher Eisenbahn.

Eröffnung: 1860 und 1873. — Betriebslänge: 90,960 km.

Anfang 1890: Stamm-Aktien à fl. 200: fl. 7 560 000.

" " Obligationen: fl. 6 910 750.

Div.:	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
fl.	—	11,—	13,—	14,50	14,—	13.—	13,—	13,—	14,—	
%	—	$5\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{4}$	7	$6\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	7	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.
Januar	131 939	137 187	132 519	137 455	141 898	
Febr.	126 775	130 085	121 563	121 866		
März	133 762	138 078	121 391	124 344		
April	111 880	112 966	113 129	114 217		
Mai	113 441	117 716	118 259	120 146		
Juni	114 377	115 199	111 330	116 848		
Juli	121 497	122 759	122 269	124 399		
Aug.	126 469	129 601	139 006	149 646		
Sept.	135 938	135 856	151 420			
Oktob.	148 643	149 702	148 003			
Nov.	155 793	156 880	131 841			
Dez.	123 442	127 347	127 649			
Jahres-Einn.	1 543 956	1 573 376	1 538 359*)			
Jahres-Ausgabe	—	607 467				
Rein-gewinn	—	966 529				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn. 1 563 428 fl.

32. Oesterreichische Lokaleisenbahn-Gesellschaft.

Betriebslänge 1888: 233,9 km.

Kapital: 15 200 000 fl. Aktien à 200 fl.

Obligationen ($4^1/_2$ % in Noten verzinslich): 4 943 400 fl.; ferner 10 984 400 M. und 5 492 200 fl. 4% Gold-Prioritäten.

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	6	6	$5^1/_2$	$4^1/_4$	$4^1/_4$	4	4	4	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.
Januar	66 668	59 530	95 614		
Februar	62 538	62 728	80 640		
März	71 334	61 739	83 523		
April	61 575	69 123	78 410		
Mai	59 874	73 527	84 257		
Juni	58 585	67 782	70 802		
Juli	64 694	78 408	83 661		
August	70 297	80 317	82 055		
September	88 205	90 631	91 767		
Oktober	127 383	130 447	144 802		
November	129 665	132 677	131 675		
Dezember	115 388	108 695	124 529		
Summe	976 486	993 661	1 151 635		
Gesamt-Einnahme		1 139 910			
Rein-gewinn		685 668			

*33. Oesterr. Nordwestbahn: gar. Strecke. Lit. A.

Concess.: 8. Sept. 1868.
Eröffnet: Streckenweise vom 6. Dezember 1869 bis 1. Juli 1872.
Betriebslänge: 626,802 km.
Stamm-Aktien: 36 000 000 fl. in Stücken à 200 fl.

Obligationen: 48 147 200 fl. (Anfang 1890).

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid.: %	4	$4^1/_5$	$4^3/_{20}$	$4^3/_{20}$	$4^3/_{20}$	4	4	4	$4^1/_4$	

Wochen-Einnahmen. fl.

Vom 1. Jan. bis	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
7. Januar	120 516	134 264	136 950	137 493
14. „	258 208	273 736	279 212	283 408
21. „	400 204	421 356	429 786	443 831
28. „	538 657	564 113	575 500	608 163
4. Febr.	678 108	709 749	724 048	768 733
11. „	809 311	845 574		
18. „	969 063	990 862		
25. „	1 108 590	1 131 263		
4. März	1 271 336	1 288 429		
11. „	1 424 715	1 440 948		
18. „	1 582 811	1 594 267		
25. „	1 743 107	1 753 002		
1. April	1 914 830	1 925 973		
8. „	2 061 651	2 092 605		
15. „	2 217 884	2 265 223		
22. „	2 326 287	2 431 585		
29. „	2 548 308	2 584 945		
6. Mai	2 706 538	2 743 609		
13. „	2 861 262	2 904 064		
20. „	3 034 008	3 067 158		
27. „	3 202 195	3 230 001		
3. Juni	3 353 356	3 386 634		

Nr. 33. Wochen-Einnahmen. II.

Vom 1. Jan. bis	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
10. Juni	3 514 694	3 563 400		
17. „	3 693 489	3 730 446		
24. „	3 851 535	3 889 149		
1. Juli	4 014 047	4 054 735		
8. „	4 173 129	4 216 996		
15. „	4 335 961	4 390 975		
22. „	4 509 214	4 561 159		
29. „	4 675 392	4 733 071		
5. Aug.	4 848 658	4 907 042		
12. „	5 012 480	5 079 567		
19. „	5 186 415	5 257 160		
26. „	5 353 886	5 439 282		
2. Sept.	5 541 254	5 626 864		
9. „	5 729 783	5 822 066		
16. „	5 928 249	6 025 080		
23. „	6 107 549	6 227 000		
30. „	6 312 570	6 419 819		
7. Oktbr.	6 508 000	6 615 890		
14. „	6 699 852	6 808 804		
21. „	6 911 731	7 009 311		
28. „	7 131 256	7 206 254		
4. Novbr.	7 340 657	7 392 736		
11. „	7 536 934	7 579 708		
18. „	7 719 045	7 770 425		
25. „	7 909 187	7 964 986		
2. Dezbr.	8 103 974	8 148 292		
9. „	8 287 771	8 309 220		
16. „	8 474 606	8 493 886		
23. „	8 659 351	8 678 643		
31. „	8 771 679	8 900 747		

Zu No. 33.

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	definitiv fl.	provis. fl.	definitiv fl.	provis. fl.	definitiv fl.
Januar	595 123	653 095	639 392	670 408		
Febr.	567 410	540 573	559 081	579 963		
März	676 623	708 273	696 232	714 000		
April	714 693	700 295	722 152	743 153		
Mai	655 968	734 017	708 838	729 213		
Juni	690 596	696 203	706 802	717 678		
Juli	673 292	751 323	772 582	797 838		
Aug.	793 817	771 210	789 846	816 648		
Septb.	781 460	842 351	842 380	869 529		
Oktob.	959 301	943 677	887 841			
Novbr.	815 931	813 272	823 574			
Dezbr.	779 660	617 390	752 027			
Summe	8 703 874	8 771 679	8 900 747*)			
Ausgabe		3 814 531				
Rein-gewinn		2 810 800				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn. 9 101 872.

*34. Oesterreich. Nordwestbahn. Lit. B. Elbethal.

Concess.: 25. Juni 1870. — Eröffnet: Streckenweise vom 4. Okt. 1873 bis 15. Okt. 1875. — Betriebslänge: 308,039 km. Stamm-Aktien: 27 000 000 fl. (dazu 3 000 000 fl. unbegeben) in Stücken zu 200 fl.

Obligationen: 37 939 000 fl. (Anfang 1890).

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid: %	5	5	5	5	$3^1/_2$	$2^3/_4$	$3^1/_2$	$3^1/_2$	5	

Wochen-Einnahmen. fl.

Vom 1. Jan. bis	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
7. Jan.	81 423	87 847	90 482	96 710
14. „	169 333	182 459	188 132	195 597
21. „	254 142	275 482	283 746	297 752
28. „	340 546	378 463	379 517	396 928
4. Febr.	415 041	458 149	471 894	502 168
11. „	495 753	547 636		
18. „	597 882	640 527		
25. „	684 861	736 361		
4. März	789 455	834 223		
11. „	889 852	933 308		
18. „	996 085	1 036 667		
25. „	1 094 483	1 135 848		
1. April	1 198 260	1 246 779		
8. „	1 282 371	1 352 822		
15. „	1 371 058	1 454 636		
22. „	1 473 182	1 550 145		
29. „	1 567 312	1 647 801		
6. Mai	1 661 567	1 742 612		
13. „	1 750 317	1 838 164		
20. „	1 846 699	1 939 483		
27. „	1 944 223	2 047 943		
3. Juni	2 038 459	2 153 660		

No. 34. Wochen-Einnahmen. fl.

Vom 1. Januar bis	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
10. Juni	2 137 606	2 257 166		
17. "	2 256 653	2 361 847		
24. "	2 363 107	2 454 202		
1. Juli	2 465 104	2 566 688		
8. "	2 562 686	2 673 630		
15. "	2 661 452	2 780 307		
22. "	2 762 238	2 883 365		
29. "	2 854 925	2 988 329		
5. Aug.	2 999 829	3 095 821		
12. "	3 048 421	3 214 366		
19. "	3 150 714	3 334 133		
26. "	3 263 394	3 461 846		
2. Sept.	3 383 228	3 592 861		
9. "	3 506 322	3 723 353		
16. "	3 631 748	3 853 591		
23. "	3 755 107	3 983 264		
30. "	3 888 709	4 114 615		
7. Oktbr.	4 023 445	4 245 129		
14. "	4 162 323	4 383 429		
21. "	4 311 016	4 527 979		
28. "	4 468 956	4 671 191		
4. Novb.	4 617 870	4 809 929		
11. "	4 769 056	4 960 508		
18. "	4 920 182	5 107 525		
25. "	5 059 001	5 249 255		
2. Dezbr.	5 205 815	5 388 130		
9. "	5 337 324	5 519 964		
16. "	5 464 806	5 645 240		
23. "	5 686 311	5 774 605		
31. "	5 809 621	5 893 399		

Zu No. 34.

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. fl.	definitiv fl.	provis. fl.	definitiv fl.	provis. fl.	definitiv fl.
Januar	371 780	374 403	413 100	415 011	....	....
Febr.	342 342	380 967	367 153	375 725	....	....
März	432 025	445 640	451 345	449 288	....	....
April	379 502	408 990	421 305	445 899	....	....
Mai	427 214	434 706	449 381	464 494	....	....
Juni	428 431	457 678	431 228	453 628	....	....
Juli	418 264	433 644	469 497	492 487	....	....
Aug.	433 323	441 422	538 261	575 885	....	....
Septb.	529 321	517 258	553 898	580 567	....	....
Oktob.	669 597	666 568	621 320		....	....
Novbr.	588 557	609 701	641 449		....	....
Dezbr	495 753	638 644	535 462		....	....
Summe	5 516 109	5 809 621	5 893 399*)			
Jahres-Ausgabe		2 219 945				
Rein-ertrag		3 248 434				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn. 6 051 215.

35. Oesterreichische Südbahn (Lombarden).

Im Betriebe seit 1858.

Betriebslänge: 2 178,187 km Hauptnetz + 398,311 km Nebenlinien.

Aktien: Anfang 1889 im Verkehr: 148 344 800 fl.

Obligat.: " " " " total: 442 467 821 fl.

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid.: %	0	$^4/_5$	1	$1^1/_5$	$1^2/_5$	1	$^1/_5$	$^2/_5$	1	

Wochen-Einnahmen. fl.

	1888		1889		1890
	prov.	defin.	prov.	defin.	prov.
1./1.— 7./1.	531 016	545 962	570 520	594 757	608 582
8./1.—14./1.	656 477	694 808	695 844	719 630	723 539
15./1.—21./1.	638 353	682 077	699 483	718 461	720 884
22./1.—28./1.	658 073	684 296	692 246	719 708	714 579
29./1.— 4./2.	608 560	604 086	675 973	676 283	700 227
5./2.—11./2.	633 992	648 775	684 456	...	...
12./2.—18./2.	623 493	612 959	672 120	...	...
19./2.—25./2.	658 646	644 466	714 765	...	...
26./2.— 4./3.	693 451	691 367	725 492	...	...
5./3.—11./3.	679 489	680 222	722 418	...	...
12./3.—18./3.	566 801	644 015	723 627	...	...
19./3.—25./3.	607 078	662 927	714 765	...	...
26./3.— 1./4.	749 767	730 158	730 158	...	...
2./4.— 8./4.	740 142	730 610	797 181	...	...
9./4.—15./4.	739 313	759 455	798 675	...	...
16./4.—22./4.	732 755	740 398	780 245	...	...
23./4.—29./4.	753 945	757 382	786 833	...	...
30./4.— 6./5.	767 965	749 786	811 671	...	...
7./5.—13./5.	755 493	699 790	808 664	...	...
14./5.—20./5.	778 519	841 017	819 321	...	...
21./5.—27./5.	794 686	784 513	831 621	...	...
28./5.— 3./6.	795 603	742 117	826 816	...	...
4./6.—10./6.	743 013	754 545	912 203	...	...
11./6.—17./6.	778 947	753 602	876 620		...

No. 35. Wochen-Einnahmen. fl.

	1888 prov.	1888 defin.	1889 prov.	1889 defin.	1890 prov.
18./6.—24./6.	739 696	753 338	830 767		
25./6.— 1./7.	735 916	734 575	925 713		
2./7.— 8./7.	760 964	744 200	840 062		
9./7.—15./7.	770 912	749 698	845 749		
16./7.—22./7.	760 568	750 548	818 575		
23./7.—29./7.	757 052	744 532	825 716		
30./7.— 5./8.	778 546	778 856	843 146		
6./8.—12./8.	804 425	785 636	836 638		
13./8.—19./8.	820 076	822 646	828 206		
20./8.—26./8.	821 549	805 180	820 166		
27./8.— 2./9.	837 756	817 557	884 070		
3./9.— 9./9.	844 103	842 754	853 413		
10./9.—16./9.	900 473	907 624	881 312		
17./9.—23./9.	901 393	878 593	920 817		
24./9.—30./9.	882 568	848 126	931 430		
1./10.— 7./10.	892 667	915 987	938 702		
8./10.—14./10.	867 517	905 818	874 183		
15./10.—21./10.	863 686	901 067	823 958		
22./10.—28./10.	854 155	894 925	830 452		
29./10.— 4./11.	791 566	794 697	748 065		
5./11.—11./11.	830 925	835 026	896 292		
12./11.—18./11.	853 463	855 814	885 999		
19./11.—25./11.	844 151	861 916	914 747		
26./11.— 2./12.	838 765	853 649	857 320		
3./12.— 9./12.	741 407	780 934	762 175		
10./12.—16./12.	802 226	816 599	878 873		
17./12.—23./12.	792 354	835 455	913 759		
24./12.—31./12.	802 930	742 018	895 859		
Jahres-Summe		39 797 101	42 179 721		
Gesamt-Einnahm.		40 230 249			
Gesamt-Ausgaben		15 118 967			
Ueberschuss		25 111 282			

36. Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn (Franzosen).

Bahnlänge						
Oester. Netz	1888:	1 103 km.	1889:	1 332 km.
Ung. „	„	1 486 „	„	1 486 „
Gesamt- „	„	2 589 „	„	2 818 „

Kapital: Anf. 1889, Aktien à 200 fl.: 106 322 200 fl.

Obligationen: 319 356 200 fl., ferner 89 390 000 M. 4% Gold-Obligationen und 14 067 Stück Brünn-Rossitzer Obligationen.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	6	6 1/5	6 2/5	6 2/5	6	5	3 1/2	3 1/2	3 7/10	

Wochen-Einnahmen.

	1888	1889	1890	Vom 1. Jan. bis	1888	1889	1890
1./1.— 7./1.	543 963	606 659	621 990	7./1.	543 963	606 659	621 990
8./1.—14./1.	578 889	648 886	653 613	14./1.	1 122 852	1 255 545	1 275 603
15./1.—21./1.	621 458	661 611	669 698	21./1.	1 744 310	1 917 156	1 945 301
22./1.—28./1.	653 043	685 278	694 549	28./1.	2 396 353	2 602 434	2 639 850
29./1.— 4./2.	566 073	619 404	641 800	4./2.	2 963 436	3 221 838	3 281 650
5./2.—11./2.	581 759	622 079	.....	11./2.	3 545 185	3 843 917	.....
12./2.—18./2.	587 550	627 946	.....	18./2.	4 132 735	4 471 863	.....
19./2.—25./2.	604 119	648 948	.....	25./2.	4 736 854	5 120 811	.....
26./2.— 4./3.	605 079	660 149	.....	4./3.	5 341 933	5 780 960	.....
5./3.—11./3.	639 940	701 375	.....	11./3.	5 981 873	6 482 335	.....
12./3.—18./3.	619 049	690 188	.....	18./3.	6 600 922	7 172 523	.....
19./3.—25./3.	591 217	674 597	.....	25./3.	7 192 139	7 847 120	.....

Zu No. 36.

	1888	1889	1890	Vom 1./1. bis	1888	1889	1890
26./3 — 1./4.	616 250	658 861	…	1./4.	7 808 389	8 505 981	…
2./4.— 8./4.	555 730	644 527	…	8. 4.	8 364 119	9 150 568	…
9./4.—15 /4.	574 661	661 769	…	15./4.	8 938 780	9 812 277	…
16./4.—22 /4	580 178	620 974	…	22./4.	9 518 958	10 433 251	…
23./4.—29./4.	573 535	608 231	…	29./4.	10 092 493	11 041 482	…
30./4.— 6./5.	606 099	663 013	…	6./5.	10 698 592	11 704 495	…
7./5.—13./5.	628 915	684 220	…	13 /5.	11 327 507	12 388 715	…
14./5.—20./5.	631 637	673 544	…	20./5.	11 959 144	13 062 259	…
21./5.—27./5	610 486	684 679	…	27./5.	12 569 630	13 746 938	…
28./5.— 3./6.	612 835	646 123	…	3./6.	13 182 465	14 393 061	…
4./6.—10./6.	600 418	642 030	…	10./6.	13 782 883	15 035 091	…
11./6.—17./6.	596 064	623 406	…	17./6.	14 378 947	15 658 497	…
18./6.—24./6.	604 145	646 722	…	24./6.	14 983 092	16 305 219	…
25./6.— 1./7.	613 906	661 435	…	1./7.	15 596 998	16 966 654	…
2./7.— 8./7.	639 267	694 016	…	8 /7.	16 236 265	17 660 670	…
9./7.—15./7.	649 205	699 687	…	15./7.	16 885 470	18 360 357	…
16./7.—22 /7.	666 913	708 555	…	22 /7.	17 552 383	19 068 912	…
23./7.—29 /7.	692 149	736 042	…	29./7.	18 244 532	19 804 954	…
30./7.— 5./8.	714 769	761 158	…	5 /8.	18 959 301	20 566 112	…
6./8.—12./8.	753 507	796 406	…	12./8.	19 712 808	21 362 518	…
13./8.—19./8.	739 487	780 439	…	19./8.	20 452 295	22 142 957	…
20./8.—26./8.	744 507	787 363	…	26./8.	21 196 802	22 930 320	…
27./8.— 2./9.	773 560	821 148	…	2./9.	21 970 362	23 751 468	…
3./9.— 9./9.	826 880	835 377	…	9./9.	22 797 242	24 586 845	…

Zu Nr. 36.

	1888	1889	1890	Vom 1./1. bis	1888	1889	1890
10./9. —16./9.	803 205	835 454		16./9.	23 600 447	25 422 299	
17./9. —23./9.	856 655	866 927		23./9.	24 457 102	26 289 226	
24./9. —30./9.	851 614	864 016		30./9.	25 308 716	27 153 242	
1./10.— 7./10.	832 221	843 317		7./10.	26 140 937	27 896 559	
8./10.—14./10.	825 119	857 433		14./10.	26 966 056	28 853 992	
15./10.—21./10.	838 054	864 342		21./10.	27 804 110	29 718 334	
22./10.—28./10.	814 263	853 927		28./10.	28 618 373	30 572 261	
29./10.— 4./11.	840 497	844 787		4./11.	29 458 870	31 417 048	
5./11.—11./11.	819 672	824 235		11./11.	30 278 542	32 241 283	
12./11.—18./11.	842 248	834 455		18./11.	31 120 790	33 084 738	
19./11.—25./11.	871 460	833 601		25./11.	31 992 250	33 918 339	
26./11.— 2./12.	908 062	828 646		2./12.	32 900 312	34 746 985	
3./12.— 9./12.	895 198	752 452		9./12.	33 795 510	35 499 437	
10./12.—16./12.	915 482	840 195		16./12.	34 710 992	36 339 632	
17./12.—23./12.	871 245	835 816		23./12.	35 582 237	37 175 448	
24./12.—30./12.	737 914	769 715		30./12.	36 320 151	37 945 163	
31./12.	177 241	109 979		31./12.	36 497 392	38 055 142	
Summe	36 497 392	38 055 142					
Gesamt-Einn.	39 503 990						
Ueberschuss	19 236 911						
Reingewinn	1 525 757						

37. Prag-Duxer Eisenbahn.

(unter Leitung der Dux-Bodenbacher Eisenbahn.)
Bahnlänge: 180,3 km., dazu 25 Schleppbahnen mit 15,7 km.
Kapital: 8 100 000 fl. Stamm-Aktien à 150 fl.
4 996 500 fl. Prior.-Stamm-Aktien à 150 fl.
36 413 400 fl. Obligationen.
Dividende: Aktien bisher 0 %.
Prior.-St.-Akt.: bisher 0 %. 1888: $2^2/_3$. 1889:

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890
	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.	defin. fl.	provis. fl.
Januar	147 491	166 981	202 996	225 897	218 987
Febr.	133 307	158 745	151 293		
März	168 287	193 291	192 286		
April	120 474	145 479	141 347		
Mai	123 741	148 703	159 674		
Juni	126 728	152 105	183 273		
Juli	146 192	163 719	177 350		
Aug.	143 469	161 000	207 833		
Septb.	180 293	194 140	227 801		
Oktob.	248 045	272 420	291 431		
Novb.	276 047	299 759	297 232		
Dezbr.	252 230	216 421	276 761		
Summe	1 966 324	2 274 763	2 509 277*)		
Ges.-Einnahme		2 349 832			
Betr.-Ausgabe		1 028 800			
Ueberschuss		1 321 032			

*) Die Anfang Januar 1890 veröffentlichte berichtigte Jahressumme betrug für 1889: 2 648 151, 1888: 2 302 315.

☛ Wochen-Einnahmen Seite 54.

Zu No. 37.

Wochen-Einnahmen. fl.

	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.		1888 defin.	1889 provis.	1889 provis.	1890 provis.
1.— 7./1.	34 346	42 012	47 121	51 151	1.— 7./7.	37 294	33 950		
8.—14./1.	39 509	51 139	56 403	54 206	8.—14./7.	36 907	38 907		
15.—21./1.	38 213	49 021	53 519	50 642	15.—21./7	34 244	40 243		
22.—31./1	54 913	60 824	68 854	63 088	22.—31./7.	55 274	64 250		
1.— 7./2.	37 632	30 577			1.— 7./8.	37 214	40 976		
8.—14./2.	38 996	34 425			8.—14./8.	36 240	44 773		
15.—21./2.	38 214	42 051			15.—21./8.	31 708	45 161		
22.—28./2.	53 903	44 240			22.—31./8	55 838	76 923		
1.— 7./3.	38 372	42 110			1.— 7./9.	41 272	49 888		
8.—14./3	39 693	48 198			8.—14./9.	44 793	52 792		
15.—21./3.	38 192	44 267			15.—21./9.	46 017	55 257		
22.—31./3.	52 230	57 711			22.—30./9.	62 058	69 896		
1.— 7./4.	31 542	34 006			1.- 7./10.	57 843	64 293		
8.—14./4	32 628	32 851			8.-14./10.	52 033	64 008		
15.—21./4.	34 721	34 921			15.-21./10.	67 914	65 953		
22.—30./4.	46 488	39 569			22.-31./10.	94 630	97 177		
1.— 7./5.	33 621	33 967			1.- 7./11.	65 013	71 235		
8.—14./5.	31 399	32 754			8.-14./11.	66 224	72 365		
15.—21./5.	34 745	35 273			15.-21./11.	70 179	68 436		
22.—31./5.	48 938	57 680			22.-30./11.	98 343	95 196		
1.— 7./6.	35 135	43 417			1.- 7./12	54 689	65 053		
8.—14./6.	38 121	41 487			8.-14./12.	53 481	67 128		
15.—21./6	34 860	42 674			14.-21./12	55 087	67 359		
22.—30./6.	43 989	55 694			22.-31./12.	53 164	77 221		

38. Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn.

Bahnlänge: 118,36 km.

Stamm-Aktien (à 200 fl.): 7 505 600 fl. Silber.

Obligationen (3 %): 8 605 000 fl. Gold.

Dividende:

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	1889
%	0	0	0	0	$^1/_2$	1	$^1/_2$	$^1/_2$	1	

Monats-Einnahmen.

	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.
1./1.—28./1.	49 287	65 703	60 935
29./1.—25./2.	47 403	55 999	....
26./2.—25./3.	49 256	55 885	....
26./3.—22./4.	54 807	62 555	....
23./4.—20./5.	68 085	62 411	....
21./5.—17./6.	53 708	57 393	....
18./6.—15./7.	51 398	59 828	....
16./7.—12./8.	59 433	53 402	....
13./8.—9./9.	66 572	64 267	....
10./9.—7./10.	75 345	63 221	....
8./10.—4./11.	85 095	77 357	....
5./11.—2./12.	87 452	75 849	....
3./12.-31./12.	75 113	68 703	....
Summe	822 954	822 578	
Gesamt-Ausgabe	353 968		
Ueberschuss	41 884		

39. Szathmar-Nagybanya Eisenbahn.

Eröffnet: 1884. — Bahnlänge: 60,4 km.

Kapital: 500 000 fl. Stamm-Aktien à 100 fl., 750 000 fl. Prior.-Stamm-Aktien à 100 fl. (6 % mit Nachforderungsrecht). Schwebende Schuld: 60 000 fl.

		1884	85	86	87	88	89
Divid.:	Stamm-Prior.: %	6	6	6	6	$5^1/_2$	
	Stamm-Aktien: %	—	—	—	—	—	

Monats-Einnahmen.

	1888 fl.	1889 fl.	1890 fl.
Januar	7 917	7 041	
Februar	5 056	5 053	
März	8 359	6 501	
April	8 670	10 402	
Mai	10 567	9 259	
Juni	11 397	11 550	
Juli	10 944	11 976	
August	15 092	10 087	
September	10 356	17 142	
Oktober	9 893	13 961	
November	9 031	13 509	
Dezember	10 064	11 359	
Summe	117 346	127 840	
Gesamt-Einnahme	115 757		
Ausgaben	72 270		
Ueberschuss	43 487		

*40. Gotthardbahn.

Bahnlänge: 266 km.

Aktien à 500 Frcs.: 40 000 000 Frcs.

Obligationen: 5%: 22 645 000 Frcs.; 4%: 68 357 000 Frcs.

Subventionskapital: 119 000 000 Frcs.

	1882	83	84	85	86	87	88	89
Divid.: %	2½	2½	2½	3½	3½	5	6	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.
Januar	751 000	792 369	755 000	808 308		
Febr.	833 000	860 272	750 000	796 309		
März	905 000	935 219	1 055 000	1 119 046		
April	1 125 000	1 157 728	1 170 000	1 201 302		
Mai	1 050 000	1 077 314	1 180 000	1 212 462		
Juni	890 000	925 734	1 010 000	1 019 973		
Juli	982 000	1 023 993	1 105 000	1 152 735		
Aug.	1 069 000	1 097 505	1 225 000	1 269 174		
Sept.	1 137 000	1 167 592	1 245 000	1 302 365		
Oktb.	1 075 000	1 136 050	1 250 000			
Novb.	910 000	966 609	1 045 000			
Dez.	855 000	914 392	975 000			
Summe	10 782 000	12 054 778	12 765 000*)			
Gesamt-Ausgabe		6 028 145				
Ueberschuss		6 026 632				

*) unt. Berücksicht. defin. Berechn.: 13 151 673.

Zu No. 40.

Ausgaben.

	1888		1889		1890	
	prov. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.
Januar	430 000	438 106	400 000	458 883		
Febr.	490 000	494 296	390 000	402 944		
März	455 000	465 451	470 000	460 044		
April	480 000	482 925	470 000	458 382		
Mai	460 000	463 432	485 000	489 375		
Juni	455 000	465 786	465 000	486 741		
Juli	465 000	467 442	465 000	488 106		
Aug.	440 000	446 331	465 000	453 790		
Sept.	440 000	446 739	510 000	507 197		
Oktob.	475 000	483 618	550 000			
Nov.	450 000	453 195	545 000			
Dez.	520 000	518 025	620 000			
Summa	5 555 000	5 625 345	5 835 000*)			

*) unt. Berücksicht. defin. Berechn.: 5 920 46.

* 42. Schweizerische Centralbahn.

Aelteste Concessionen von 1852. — Eröffn. der 1. Linie: 1854.

Betriebslänge: { Der Centralbahnges. allein gehörend 327 km.
Von ihr betriebene Gemeinschaftslinien 66 „

393 km.

Stamm-Aktien à 500 Frcs.: 50 000 000 Frcs.

Obligationen: 99 190 500 Frcs.

Divid.:	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Frcs.	16	18	20	20	19	20	22,5	25	28	
%	3 1/5	3 3/5	4	4	3 4/5	4	4 1/2	5	5 3/5	

Monats-Einnahmen

des Schweiz. Centr.-Bahn-Netzes 327 km (excl. Gemeinschaftsbahnen).

	1888		1889		1890	
	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.
Januar	729 000	730 931	741 000	758 125		
Febr.	737 000	757 112	720 000	735 929		
März	866 000	902 202	928 000	981 408		
April	918 000	945 505	988 000	1 034 966		
Mai	968 000	1 032 136	1 040 000	1 106 287		
Juni	982 000	1 036 043	1 012 000	1 071 003		
Juli	1 121 000	1 154 839	1 214 000	1 279 094		
Aug.	1 195 000	1 258 283	1 308 000	1 371 146		
Septb.	1 168 000	1 207 118	1 228 000	1 275 937		
Oktob.	1 038 000	1 074 408	1 090 000			
Novb.	865 000	917 220	920 000			
Dezbr.	816 000	831 031	826 000			
Jahres-Einnhme	11 403 000	11 846 828	12 015 000 *)			
Gesamt-Einnhme		13 249 428				
Ausgabe		6 496 300				
Reingew.		3 144 687				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn.: 12 449 894.

*41. Jura-Bern-Luzerner Eisenbahn (Jura-Simplonbahn).

(Vom 1. Januar 1890 ab vereinigt mit Schweiz. Westbahn zur Jura-Simplonbahn.)

Eröffnet: 1860.

Bahnlänge: 314 km und 58 km Brünigbahn.

Kapital: 38 000 000 Frcs. Aktien à 500 Frcs.

Obligationen: 34 400 000 Frcs.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Divid.: %	1	1	2	3	$2^1/_2$	3	3	$3^1/_2$	4	

Monats-Einnahmen.

	1888	1889		Jura-Bern-Luzern u. Westbahn zusam. 1888	1888		Jura-Simplonbahn 1890	
	defin. Frcs.	provis. Frcs	defin. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.
Januar	460 584	499 500	507 406	1 209 611	1 284 520	1 295 045		
Febr.	461 405	470 000	476 603	1 195 010	1 176 000	1 190 267		
März	581 996	627 000	627 265	1 589 434	1 612 000	1 616 057		
April	604 247	680 000	682 427	1 650 245	1 783 000	1 793 945		
Mai	654 278	750 000	757 647	1 834 439	1 975 000	2 003 997		
Juni	683 466	705 000	717 440	1 800 487	1 825 000	1 844 553		
Juli	741 254	824 000	843 349	1 993 821	2 164 000	2 203 761		
Aug.	870 474	938 000	958 941	2 291 682	2 631 000	2 664 179		
Sept.	818 832	870 000	885 722	2 151 103	2 230 000	2 262 077		
Oktob.	777 949	767 000	792 631	2 015 329	2 081 000			
Nov.	653 835	632 000	....	1 662 558	1 685 500			
Dezbr.	563 921	541 000	....	1 434 878	1 427 000			
Summe	7 872 242	8 303 500*)		20 82 597	21 874 000*)			
Gs.-Ein.*	8 293 200							
Ausgab.	4 904 748							
Gesamt-Reinertr.	4 214 608							

*) unt. Berücksicht. defin. Berechn.: 8 422 431. *) (ausser Brünigbahn). *) unt. Berücksicht. def. Berechn.: 22 093 010.

* 41a. Schweizerische Westbahn.

Seit 1. Januar 1890 mit Jura-Bern-Luzern-Bahn zur „Jura-Simplonbahn" vereinigt.

Bahnlänge: 603 km.

Kapital: Stamm-Aktien à 500 Frcs.: 85 102 000 Frcs.
Prior.-Stamm-Aktien à 500 Frcs.: 14 000 000 Frcs.
(5 % ohne Nachforderungsrecht.)

Obligationen: 138 845 300 Frcs.

Divid.		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Aktien	%	5	5	5	2	$2^1/_2$	$2^1/_2$	5	5	5	
Stamm-Aktien	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889	
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Januar	746 000	749 027	785 000	787 639
Februar	734 000	733 605	706 000	713 664
März	1 007 000	1 007 438	985 000	988 792
April	1 040 000	1 045 998	1 103 000	1 111 518
Mai	1 163 500	1 180 161	1 225 000	1 246 350
Juni	1 117 000	1 117 021	1 120 000	1 127 113
Juli	1 250 000	1 252 567	1 340 000	1 360 412
August	1 410 000	1 421 208	1 693 000	1 705 238
September	1 323 000	1 332 271	1 360 000	1 376 355
Oktober	1 220 000	1 237 380	1 314 000	....
November	995 000	1 008 713	1 053 500	....
Dezember	855 000	870 957	886 000	....
Summa	12 860 500	12 956 346	13 570 500*)	
Gesamt-Einnhm.		13 555 415		
Betriebs-Ausgab.		6 972 585		
Gesamt-Gewinn		7 850 406		

*) unt. Berücksicht. def. Berechn.: 13 670 579.

* 43. Schweizerische Nordostbahn.

Concessionirt: 1852. 1880. — Eröffnet: 1847. 1855. 1881.
Betriebslänge: 689 km.
(Eigenes Netz: 564; Zürich-Zug-Bern: 67; Bötzbergbahn: 58)
Stamm-Aktien: 42 000 000 Frcs. in Stücken zu 500 Frcs.
Prior.-Stamm-Aktien: 26 000 000 Frcs. in Stücken zu 500 Frcs.
(5% mit Nachforderungsrecht).
Obligationen: 147 124 000 Francs (wovon 7 750 000 Frcs. verzinsliches Subventions-Darlehen.)

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	5,78	6	6	6	6	6	6	6	6	
Stamm-Aktien:	%	—	—	—	—	—	—	—	2	$4^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis.	defin.	provis.	defin.	provis.	defin.
	Eigenes Netz.					
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Januar	919 000	922 829	958 000	1 000 337	....	....
Febr.	897 000	921 783	921 000	937 073	....	....
März	1 077 000	1 110 534	1 184 000	1 203 519	....	....
April	1 128 000	1 158 381	1 245 000	1 274 008	....	....
Mai	1 248 000	1 292 108	1 347 000	1 363 673	....	....
Juni	1 178 000	1 186 159	1 309 000	1 334 469	....	....
Juli	1 343 000	1 346 938	1 510 000	1 539 865	....	....
Aug.	1 416 000	1 460 212	1 530 000	1 568 775	....	....
Septb.	1 415 000	1 457 757	1 452 000	1 559 299	....	....
Oktob.	1 457 000	1 481 371	1 438 000	1 502 542	....	....
Novb.	1 186 000	1 215 033	1 180 000	....	....	....
Dezbr.	1 065 000	1 105 355	1 055 000	....	....	....
Summe	14 329 000	14 661 459	15 129 000*)			
Ges.-Einnhm.		15 611 517				
Ausgabe		7 881 437				
Gesamt-Gewinn		11 936 634				

*) unter Berücksicht. def. Berechn. 15 518 560 (1888: 14 592 072).

Zu No. 43.

	1888 provis.	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.	1890 defin.
	Zürich-Zug-Bern.					
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Januar	118 000	118 628	110 000	113 647		
Febr.	116 000	121 797	109 000	111 474		
März	136 000	143 202	142 000	151 007		
April	150 000	157 115	157 000	162 760		
Mai	179 000	187 240	186 000	198 425		
Juni	191 000	199 197	209 000	217 186		
Juli	243 000	241 773	271 000	283 359		
Aug.	256 000	260 620	279 000	296 300		
Septb.	211 000	220 472	215 000	235 848		
Oktob.	165 000	172 055	184 000	197 809		
Novb.	134 000	140 530	144 000			
Dezbr	125 000	127 661	124 000			
Summe	2 024 000	2 090 292	2 130 000*)			

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn.: 2 235 814 (1888: 2 081 098).

(Gemeinschaftlich mit der Schweizerischen Centralbahn.)

	1888 provis.	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.	1890 defin.
	Bötzbergbahn.					
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Januar	164 000	172 602	180 000	184 436		
Febr.	156 000	164 373	175 000	180 051		
März	186 000	197 136	213 000	225 385		
April	183 000	184 357	209 000	217 958		
Mai	204 000	209 904	223 000	234 379		
Juni	203 000	212 546	229 000	242 025		
Juli	231 000	237 641	267 000	279 079		
Aug.	254 000	258 027	289 000	310 387		
Septb.	248 000	256 658	263 000	287 099		
Oktob.	256 000	262 009	255 000	278 999		
Novb.	217 000	236 719	221 000			
Dezbr.	194 000	194 837	198 000			
Summe	2 496 000	2 586 609	2 742 000*)			

*) Unter Berücksichtig. def. Berechn.: 2 858 797 (1888: 2 566 053).

* 44. Schweizerische Union-Bahn.

Vereinigte Schweizerbahnen. Union suisse.

Bahnlänge: 278 km.

Kapital: 22 500 000 Frcs. Stamm-Aktien à 500 Frcs.
17 500 000 Frcs. Prioritäts-Stamm-Aktien à 500 Frcs.
($4\,^1/_2\,\%$ ohne Nachforderungsrecht.)
40 784 125 Frcs. Obligationen.

Divid.:		1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Prior.-St.-Akt.:	%	3	$3^1/_2$	$3^1/_2$	$4^3/_5$	5	5	5	5	5	
Stamm-Aktien:	%	0	0	0	0	0	2	$2^1/_2$	$2^1/_2$	5	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890	
	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.	provis. Frcs.	defin. Frcs.
Januar	480 600	502 911	493 100	523 084	....	....
Febr.	453 700	476 022	458 900	490 631	....	....
März	537 100	567 018	572 700	597 078	....	....
April	608 600	612 960	623 200	641 239	....	....
Mai	692 300	695 118	689 500	733 193	....	....
Juni	642 900	649 061	693 900	713 335	....	....
Juli	750 700	767 208	825 700	848 304	....	....
Aug.	773 500	788 795	846 600	861 247	....	....
Septb.	761 000	767 868	767 900	776 367	....	....
Oktob.	741 000	763 106	770 400	781 339	....	....
Novb.	595 400	616 468	630 900	....	....	....
Dezbr.	566 500	576 345	537 700			
Summe	7 603 300	7 782 880	7 910 500*)			
Ges.-Einnhm.		8 313 971				
Betriebs-Ausgab.		4 412 202				
Ueberschuss		4 510 198				

*) Unt. Berücksicht. def. Berechn. 8 134 420.

45. Iwangorod-Dombrowa Eisenbahn.

Eröffnet: 1884.
Bahnlänge: 452 Werst.
Aktien à 125 Rbl.: 8 283 000 Rbl. M.
Obligationen: 18 084 125 Rbl. M.
Dividende: 5% garantirt.

47. Moskau-Brester Eisenbahn.

Eröffnet: 1870.
Bahnlänge: 1028 Werst.
Aktien à 125 Rubel: 11 799 250 Rubel Met.
Obligationen: 51 048 820 Rubel Met.
Dividende: 3% garant.

Monats-Einnahmen.

	45. 1888 Rubel.	45. 1889 Rubel.	45. 1889 Rubel.	47. 1888 Rubel.	47. 1889 Rubel.	47. 1890 Rubel.
Januar	128 641	157 310		953 020	974 139	
Februar	126 723	156 199		878 185	822 145	
März	113 560	169 537		796 913	976 285	
April	131 759	149 602		865 134	772 522	
Mai	166 530	177 386		933 981	958 750	
Juni	191 652	185 221		947 269	977 450	
Juli	171 759	194 045		881 181	935 236	
August	174 404	202 378		926 457	1 071 868	
September	170 921	142 534		949 067	1 015 182	
Oktober	181 594	201 028		963 583	1 061 978	
November	165 984	194 734		959 186	1 005 793	
Dezember	126 553	…		614 240	…	
Summe	1 848 880			11 185 588		

46. Kursk-Kiewer Eisenbahn.

Bahnlänge: 439 Werst.

Aktien à 20 Pfd. Sterl. (gar. mit 5%): 1500000 Pfd. Sterl.

Obligationen 5%: 18750000 Rubel Met. (3000000 Pfd. Sterl.)

	1881	82	83	84	85	86	87	88	89
Superdivid. auf 20 Pfd. Sterl. in Rubel P.:	4	6	10	12	11	7	1	9	

48. Russische Südwestbahnen.

Bahnlänge: 2297,76 Werst.

Aktien à 100 Rubel: 49967000 Rubel P.

Obligationen: 142404997 Rubel; ferner noch 5000000 fl. und 3026000 Thaler.

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid. %	5	5	5	5	5	5⁴/₅	5	5	6,94	

Monats-Einnahmen.

	46. 1888 Rubel.	46. 1889 Rubel.	46. 1890 Rubel.	48. 1888 Rubel.	48. 1889 Rubel.	48. 1890 Rubel.
Januar	511 386	427 512		1 789 503	2 194 594	
Februar	441 485	397 895		2 152 101	2 193 988	
März	423 007	411 066		2 267 282	2 283 878	
April	394 665	294 860		2 192 932	1 710 371	
Mai	547 735	444 434		2 594 646	2 796 325	
Juni	428 393	390 641		2 615 514	2 763 365	
Juli	359 728	391 320		2 524 300	2 552 567	
August	386 898	438 155		2 974 958	2 214 868	
September	602 567	658 777		3 624 859	2 404 612	
Oktober	650 324	466 867		3 530 815	2 786 435	
November	560 567	366 221		3 677 319	2 022 452	
Dezember	490 024			3 798 795		
Summe	5 776 779			33 743 104		
Ges.-Einn.	6 139 195			33 712 411		
Ges.-Ausg.	2 552 072			16 286 483		
Uebersch.	3 587 123			17 425 298		

49. Warschau-Bromberger Eisenbahn.

Unter Verwaltung

der Warschau-Wiener Bahn.

50. Warschau-Wiener Eisenbahn.

Eröffnet 1848.

Betriebslänge: 324,2 Werst.

Kapital: 9 810 900 Rbl. P. in Aktien zu 100 Rbl. und 19 925 128 Rbl. M. Obligationen I.—IV. Em. (von letzterer 1 335 666 Rbl. unbegeben).

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Divid.: Rbl.	6	3	$3^1/_2$	6	$7^1/_2$	8	9	9	9	

Monats-Einnahmen.

	49. 1888 Rubel	49. 1889 Rubel	49. 1890 Rubel	50. 1888 Rubel	50. 1889 Rubel	50. 2890 Rubel
Januar	73 358	68 405	....	685 903	760 419	....
Februar	65 386	68 169	....	633 372	663 093	....
März	62 893	72 847	....	659 762	721 255	....
April	80 060	69 160	....	625 548	649 976	....
Mai	77 934	77 945	....	688 293	717 537	....
Juni	79 966	77 597	....	696 024	726 622	....
Juli	76 454	86 726	....	773 901	794 112	....
August	81 243	92 486	....	744 456	791 819	....
September	88 206	90 371	....	820 104	846 051	....
Oktober	101 738	88 022	....	881 570	874 217	....
November	91 550	88 612	....	856 617	833 918	....
Dezember	88 473	85 004	....	805 772	813 062	....
Summe	969 261	967 345		8 871 322	9 192 080	
Ges.-Einnah.				9 563 766		
Ges.-Ausgabe				4 926 022		
Ueberschuss				2 133 156		

51. Canadische Pacific Eisenbahn.

Bahnlänge: 1888: 4660 engl. Ml. 1889: 4957 engl. Ml. 1890:

Anfang 1889 Aktien à 100 Doll.: 65 000 000 Doll.

Obligationen: 47 908 019 Doll.

Dividende: 3% garantirt.

Wochen-Einnahmen. Doll.

Wochen	1888	1889	1890	Wochen	1888	1889	1890	Wochen	1888	1889	1890
Jan. 1.	213 000	215 000	223 000	Mai 1.	221 000	239 000	......	Sept. 1.	258 000	335 000	......
„ 2.	176 000	193 000	204 000	„ 2.	222 000	238 000	......	„ 2	266 000	347 000	......
„ 3.	155 000	189 000	218 000	„ 3.	192 000	232 000	......	„ 3.	257 000	358 000	......
„ 4.	259 000	301 000	327 000	„ 4.	317 000	351 000	......	„ 4.	328 000	443 000	......
Feb. 1.	203 000	192 000	204 000	Juni 1.	257 000	271 000	......	Okt. 1.	281 000	352 000	......
„ 2.	188 000	207 000	......	„ 2.	270 000	275 000	......	„ 2.	287 000	363 000	......
„ 3.	181 000	196 000	......	„ 3.	259 000	274 000	......	„ 3.	286 000	375 000	......
„ 4	244 000	227 000	......	„ 4.	334 000	369 000	......	„ 4.	451 000	526 000	......
Mrz. 1.	211 000	229 000	......	Juli 1.	261 000	285 000	......	Nov. 1.	306 000	377 000	......
„ 2.	199 000	305 000	......	„ 2.	265 000	298 000	......	„ 2.	313 000	374 000	......
„ 3.	195 000	248 000	......	„ 3.	262 000	320 000	......	„ 3.	307 000	329 000	......
„ 4.	341 000	349 000	......	„ 4.	348 000	405 000	......	„ 4.	391 000	412 000	......
Apr. 1.	260 000	262 000	......	Aug. 1	259 000	305 000	......	Dez. 1.	281 000	312 000	......
„ 2.	234 000	263 000	......	„ 2	269 000	312 000	......	„ 2	271 000	292 000	......
„ 3	231 000	255 000	......	„ 3.	278 000	305 000	......	„ 3.	273 000	281 000	......
„ 4	303 000	327 000	......	„ 4.	372 000	455 000	......	„ 4	322 000	353 000	......

Zu No. 51. Canad. Pacif.-Bahn.

Definitive Monats-Einnahmen.

	1888 defin. netto Doll.	1889 defin. brutto Doll.	1889 defin. netto Doll.	1890 defin. brutto Doll.	1890 defin. netto Doll.
Januar	22 286	897 938	150 963	....	....
Febr.	46 922	844 046	150 544	....	....
März	168 991	1 128 623	363 671	....	....
April	249 680	1 137 427	404 182	....	....
Mai	235 052	1 106 099	380 599	....	....
Juni	390 939	1 255 361	527 462	....	....
Juli	401 029	1 375 528	604 048	....	....
Aug.	419 328	1 421 755	662 384	....	....
Septb.	358 652	1 483 407	728 730	....	....
Oktob.	579 963	1 620 976	802 024	....	....
Novb.	579 262	1 493 698	714 719	....	....
Dezbr.	418 671	....	....	....	....
Summe	3 870 774				
Gesamt-Einnahme	13 195 535				
Gesamt-Ausgabe	9 324 761				
Uebersch.	3 870 774				

Zu No. 51. Canadische Pacific Eisenbahn.

Provisorische Monats-Einnahmen.

	1888 provis.		1889 provis.		1890 provis.	
	brutto Doll.	netto Doll.	brutto Doll.	netto Doll.	brutto Doll.	netto Doll.
Januar	803 000	22 000	898 000	151 000	....	....
Febr.	816 000	47 000	844 000	151 000	....	....
März	946 000	169 000	1 129 000	364 000	....	....
April	1 028 000	249 000	1 137 000	404 000	....	....
Mai	952 000	235 000	1 106 000	381 000	....	....
Juni	1 120 000	390 000	1 120 000	527 000	....	....
Juli	1 136 000	401 000	1 376 000	604 000	....	....
Aug.	1 178 000	419 000	1 422 000	662 000	....	....
Sept.	1 110 000	370 000	1 483 000	729 000	....	....
Oktob.	1 305 000	577 000	1 621 000	802 000	....	....
Nov.	1 317 000	579 000	1 494 000	715 000	....	....
Dezbr.	1 147 000	419 000	1 238 000	517 000	....	....
Summe	12 858 000	3 977 000	14 868 000			

* 52. Italienische Meridionalbahnen.

Bahnlänge: 1889: 3997 km Hauptbahnen, 1167 km Nebenbahnen.

Aktien: à 500 Lire: 200 000 000 Lire.

Obligationen: 754 717 500 Lire.

	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	5	$6^1/_2$	$6^1/_2$	$6^{13}/_{20}$	$6^4/_5$	$7^1/_5$	$7^1/_5$	

Monats-Einnahmen des ganzen Netzes.

	1888		1889		1890
	provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire
Januar	7 490 560	7 291 582	7 288 652	7 268 652	7 254 556
Febr.	7 027 607	6 972 154	6 874 244		
März	7 624 426	7 560 432	7 494 204		
April	8 342 440	8 507 150	8 414 183		
Mai	8 993 948	8 662 754	8 819 766		
Juni	8 286 560	8 256 877	8 333 252		
Juli	8 489 867	8 887 658	9 164 329		
Aug.	9 530 858	9 846 738	9 696 441		
Septb.	10 380 725	10 803 205	10 614 885		
Oktob.	10 949 258	11 095 518	10 966 422		
Novb.	9 521 566	9 289 165	9 659 786		
Dezbr.	8 749 364	7 861 029	8 568 133		
Summe	106 387 179	105 034 262	105 794 295		
Ausg.		66 313 228			
Netto-ertrag		42 344 108			

Zu Nr. 52. Italienische Meridional-Bahnen. Dekaden-

Dek.	1888 provis. Lire	1888 defin. Lire	1889 provis. Lire	1889 defin. Lire	1890 provis. Lire	Haupt-Summe seit 1888 provis Lire	Haupt-Summe seit 1888 defin. Lire
1	2 155 420	1 954 540	2 052 760	2 022 759	2 094 666	2155420	1954540
2	2 485 697	2 332 046	2 335 149	2 335 149	2 248 235	4641117	4286586
3	2 613 944	2 746 228	2 495 785	2 495 785	2 453 164	7254061	7032814
4	2 379 167	2 335 788	2 267 109			9633228	9368602
5	2 420 995	2 306 646	2 281 203			12054223	11675248
6	1 991 247	2 082 779	1 940 693			14045470	13758027
7	2 284 328	2 192 719	2 297 726			16329798	15950746
8	2 374 253	2 383 753	2 235 364			18704051	18334499
9	2 731 124	2 696 437	2 559 085			21435175	21030936
10	2 579 538	2 453 913	2 458 288			24014713	23484849
11	2 663 757	2 768 186	2 638 207			26678470	26253035
12	2 840 731	2 981 585	2 895 203			29519201	29334620
13	2 790 394	2 640 062	2 690 976			32309595	31874682
14	2 849 656	2 690 593	2 720 093			35159251	34565275
15	3 111 646	3 003 262	2 980 518			38270893	37568537
16	2 482 262	2 616 559	2 589 146			40753155	40185096
17	2 733 392	2 698 706	2 647 776			43486547	42883802
18	2 784 923	2 621 844	2 629 096			46271470	45505646
19	2 531 946	2 688 785	2 704 861			48803416	48194431
20	2 614 686	2 607 780	2 704 547			51418102	50802211
21	2 989 005	3 238 761	3 170 393			54407107	54040972
22	2 879 896	2 827 797	2 932 323			57287003	56868369
23	3 003 694	3 114 828	2 936 939			60290697	59983197
24	3 204 443	3 420 541	3 150 487			63495140	63403738
25	3 182 026	3 269 706	2 903 361			66677166	66673444
26	3 187 956	3 314 799	3 318 326			69865122	69988243
27	3 452 101	3 657 458	3 623 572			73317223	73645701
28	3 452 677	3 638 356	3 348 655			76769900	77284057
29	3 342 677	3 381 056	3 307 226			80112577	80665113
30	3 504 747	3 487 519	3 513 085			83617324	84152632
31	2 911 454	2 831 055	2 846 911			86528778	86983687
32	2 869 440	2 856 036	2 869 309			89398218	89839723
33	3 097 736	3 034 802	3 045 223			92495954	92874525
34	2 675 016	2 499 935	2 515 623			95170970	95374460
35	2 689 644	2 645 773	2 648 828			97860614	98020233
36	2 717 245	2 207 700	2 588 742			100585859	100227930

Einnahmen. Italienische Meridional-Bahnen. Zu Nr. 52.

bahnen.			Nebenbahnen.		
1. Januar			Summe seit 1. Januar		
1889		1890	1888	1889	1890
provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire	provis. Lire
2 052 760	2 022 759	2 094 666	77 412	136 838	138 838
4 387 909	4 357 908	4 332 901	158 193	260 727	292 646
6 883 694	6 853 694	6 796 066	258 768	404 958	458 490
9 120 802			334 998	562 190	
11 402 005			423 218	705 779	
13 342 698			505 709	820 197	
15 640 423			588 612	944 474	
17 875 787			683 171	1 076 923	
20 434 872			793 232	1 222 227	
22 893 100			885 909	1 365 608	
25 531 807			985 776	1 498 055	
28 426 510			1 096 698	1 644 712	
31 117 486			1 202 093	1 767 151	
33 837 579			1 309 227	1 916 720	
36 818 097			1 425 545	2 072 890	
39 407 243			1 526 366	2 229 646	
42 055 019			1 632 705	2 367 167	
44 683 216			1 745 313	2 541 124	
47 388 077			1 854 870	2 714 055	
50 092 624			1 962 413	2 928 882	
53 263 016			2 097 635	3 125 652	
56 195 339			2 236 345	3 334 756	
59 132 278			2 396 230	3 552 750	
62 582 765			2 581 607	3 802 343	
65 186 126			2 765 888	4 054 277	
68 504 153			2 945 582	4 308 049	
72 127 724			3 142 849	4 572 269	
75 476 351			3 330 903	4 844 006	
78 783 606			3 519 646	5 137 780	
82 296 691			3 731 436	5 369 725	
85 143 602			3 908 601	5 611 008	
88 012 911			4 103 861	5 904 646	
91 058 134			4 298 708	6 167 968	
93 573 757			4 465 062	6 424 816	
96 222 585			4 631 492	6 677 841	
98 811 323			4 806 329	6 982 908	

53. Italienische Mittelmeerbahnen.

Geschäftsjahr: Juli—Juni.

Bahnlänge 1888: 4024 km Hauptbahnen, 531 km Nebenbahnen.
„ 1889: 4065 „ „ 665 „ „

Akt.: 180 000 000 Lire in Stck. z. 500, 2500, 5000, 12 500 Lire. Obligat.: 698 400 000 Lire.

	1885/86	1886/87	1887/88	1888/89	1889/90.
Dividende: %	5	$5^1/_2$	$5^4/_5$	$5^1/_2$	

Dekaden-Einnahmen. Lire.

Dekaden	Hauptbahnen				Nebenbahnen			
	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
Januar I.	2 926 372	2 738 914	2 742 622	2 507 083	57 173	75 288	73 413	138 510
„ II.	2 900 003	2 686 351	2 671 944	2 621 403	55 914	72 855	70 696	143 975
„ III.	3 007 126	3 094 967	3 096 518	2 977 675	58 592	83 883	81 661	162 931
Febr. I.	2 969 971	2 859 337	…	…	57 984	77 939	…	…
„ II.	2 883 751	2 891 380	…	…	66 690	69 551	…	…
„ III.	2 457 889	2 411 495	…	…	47 535	58 190	…	…
März I.	3 107 083	3 253 498	…	…	66 738	70 634	…	…
„ II.	3 046 683	3 132 310	…	…	66 050	82 234	…	…
„ III.	3 536 319	3 501 923	…	…	76 817	91 966	…	…
April I.	3 282 387	3 267 893	…	…	76 969	85 551	…	…
„ II.	3 330 106	3 433 554	…	…	77 622	90 605	…	…
„ III.	3 343 126	3 381 789	…	…	77 301	91 116	…	…
Mai I.	3 323 992	3 368 289	…	…	79 753	89 525	…	…
„ II.	3 347 875	3 362 974	…	…	80 675	88 839	…	…
„ III.	3 348 032	3 368 414	…	…	80 393	89 394	…	…

Zu No. 53. Italienische Mittelmeerbahnen.

Dekaden-Einnahmen. Lire.

Dekaden		Hauptbahnen				Nebenbahnen			
		1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.	1888 defin.	1889 provis.	1889 defin.	1890 provis.
Juni	I.	2 905 328	2 953 905	…	…	74 096	81 081	…	…
„	II	2 951 968	2 969 339	…	…	74 667	81 299	…	…
„	III	3 008 742	3 008 239	…	…	76 654	87 842	…	…
Juli	I.	3 002 131	3 136 446	…	…	80 664	90 432	…	…
„	II.	3 103 894	3 194 725	…	…	82 939	92 158	…	…
„	III.	3 453 395	3 640 364	…	…	92 690	105 723	…	…
Aug.	I.	3 272 068	3 471 713	…	…	93 214	99 317	…	…
„	II.	3 195 703	3 407 354	…	…	92 669	98 596	…	…
„	III.	3 497 790	3 543 386	…	…	98 886	130 867	…	…
Septb.	I	3 500 23[illegible]	3 591 588	…	…	100 716	131 865	…	…
„	II	3 496 301	3 674 318	…	…	98 645	133 978	…	…
„	III.	3 486 830	3 770 312	…	…	97 203	134 979	…	…
Oktb.	I.	3 999 026	4 040 318	…	…	97 747	112 533	…	…
„	II.	3 899 794	3 895 567	…	…	96 766	140 392	…	…
„	III.	3 742 298	3 752 911	…	…	90 984	187 049	…	…
Novb.	I.	3 294 003	3 270 072	…	…	90 41[illegible]	148 032	…	…
„	II	3 237 953	3 212 981	…	…	88 956	181 916	…	…
„	III.	3 098 605	3 109 023	…	…	84 980	140 200	…	…
Dezb.	I.	3 067 181	2 974 494	…	…	80 848	165 570	…	…
„	II.	3 011 657	3 013 555	…	…	78 367	163 700	…	…
„	III.	3 190 200	3 118 758	…	…	34 900	132 311	…	…

Zu Nr. 53. Italienische Mittelmeer-Bahnen.

Monats-Einnahmen des ganzen Netzes.

	1888/89		1889/90		1890/91
	provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire	defin. Lire	provis. Lire
Juli	9 717 052	9 815 713	10 259 848		
August	9 830 578	10 250 330	10 751 173		
September	10 887 428	10 779 925	11 457 040		
Oktober	12 029 915	11 926 615	12 128 770		
November	9 870 368	9 894 915	10 062 224		
Dezember	9 442 157	9 513 153	9 568 388		
Januar	8 752 258	8 736 854	8 551 577		
Februar	8 367 892				
März	10 132 565				
April	10 350 508				
Mai	10 367 435				
Juni	9 181 705				
Summe	118 529 861				
Gesamt-Einnahme		122 690 332			
Ausgabe		78 387 086			
Ueberschuss		44 303 246			

54. Lüttich-Limburger Eisenbahn.

(Verpachtet an die Gesellsch. der Niederländ. Staatsbahnen.)

Bahnlänge: { Hasselt-Eindhoven: 76 km.
Hasselt-Flémalle: 85 km.

Aktien à 500 Frcs.: 20 200 000 Frcs.

Obligationen: 18 255 466 Frcs.

Dividende: bisher 0%.

Monats-Einnahmen.

	Strecke: Hasselt-Eindhoven 1888 Frcs.	1889 Frcs.	1890 Frcs.	Strecke: Hasselt-Flémalle 1888 Frcs.	1889 Frcs.	1890 Frcs.
Januar	50 025	44 283	......	130 189	124 911	......
Febr.	41 341	40 381	......	115 762	109 131	......
März	49 670	49 092	......	136 859	127 702	......
April	51 253	53 134	......	125 104	126 141	......
Mai	41 341	40 381	......	115 762	109 131	......
Juni	53 970	62 907	......	127 026	142 595	......
Juli	55 089	57 711	......	125 615	144 296	......
Aug.	57 225	62 180	......	131 618	150 991	......
Septb.	53 173	62 666	......	140 833	161 399	......
Oktob.	55 103	68 921	......	167 499	191 907	......
Novb.	43 489	......	......	154 532	......	......
Dezbr.	47 328	......	......	132 236	......	......
Summe	599 007			1 603 035		

55. Luxemburgische Prince-Henri-Bahn.

Société anonyme luxembourgeoise des chemins et minières Prince-Henri.

Bahnlänge: 160,5 km. Dazu Bergwerke.

Aktien à 500 Frcs.: 37 500 000 Frcs.

Obligationen: 12 500 000 Frcs.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	$1\frac{1}{5}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{4}{5}$	2	$1\frac{2}{5}$	$1\frac{1}{5}$	1	$1\frac{2}{5}$	2	

Monats-Einnahmen.

	1888 defin. Frcs.	1889 prov. Frcs.	1889 defin. Frcs.	1890 prov. Frcs.		1888 defin. Frcs.	1889 prov. Frcs.	1889 defin. Frcs.	1890 prov. Frcs.
Januar	200 958	230 699	238 041	246 611	Juli	236 125	236 357		
Febr.	192 131	197 116			Aug.	268 098	249 032		
März	229 479	230 465			Sept.	246 425	225 813		
April	222 691	235 659			Oktob.	250 273	253 969		
Mai	249 959	244 908			Nov.	242 830	265 533		
Juni	245 137	226 234			Dez.	235 712	244 840		
					Summe	2 809 818	2 845 625		
					Gesamtgewinn	1 485 654			

Zu No. 55. Prince-Henri-Bahn.

Dekaden-Einnahmen.

Dekaden	1888 def. Frcs.	1889 prov. Frcs.	1889 def. Frcs.	1890 prov. Frcs.	Dekaden	1888 def. Frcs.	1889 prov. Frcs.	1889 def. Frcs.	1890 prov. Frcs.
Januar I.	56 633	71 656	74 104	81 984	Juli I.	71 610	72 869		
„ II.	72 198	70 755	73 202	78 548	„ II.	80 418	86 349		
„ III.	72 127	88 288	90 735	86 079	„ III.	84 097	77 139		
Febr. I.	65 937	61 497			August I.	87 761	73 508		
„ II.	57 957	69 535			„ II.	76 022	76 708		
„ III.	68 237	66 084			„ III.	104 315	98 815		
März I.	74 277	66 295			Sept. I.	82 894	71 930		
„ II.	70 429	81 198			„ II.	82 951	79 595		
„ III.	84 773	82 973			„ III.	80 580	77 288		
April I.	65 605	79 395			Okt. I.	80 181	85 601		
„ II.	82 305	81 310			„ II.	79 159	76 118		
„ III.	74 781	72 954			„ III.	90 933	92 250		
Mai I.	75 288	84 113			Nov. I.	74 018	71 195		
„ II.	82 869	75 429			„ II.	81 078	98 403		
„ III.	91 802	85 366			„ III.	87 734	95 935		
Juni I.	77 835	67 763			Dez. I.	75 467	75 514		
„ II.	83 311	81 088			„ II.	81 422	89 800		
„ III.	83 991	77 383			„ III.	78 823	79 526		

56. Königl. Portugiesische Eisenbahn.

Bahnlänge: 670 km.

Aktien à 500 Frcs.: 35 000 000 Frcs.

Obligationen: 311 123 500 Frcs. und 38 000 000 Mark.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Dividende: %	6	6	4	5	6	$3^1/_5$	$5^2/_5$	6		

Wochen-Einnahmen (ohne Madrid-Càceres).

Wochen	1888 Frcs.	1889 Frcs.	1890 Frcs.	Wochen	1888 Frcs.	1889 Frcs.	1890 Frcs.
1./1.— 7./1.	196 848	278 327	244 927	12./3.—18./3.	270 261	318 772	
8./1.—14./1.	279 923	312 778	308 323	19./3.—25./3.	288 839	330 010	
15./1.—21./1.	274 405	335 216	298 667	26./3.— 1./4.	303 047	323 994	
22./1.—28./1.	266 604	286 971		2./4.— 8./4	275 869	302 618	
29./1.— 4./2.	285 942	331 532		9./4.—15./4.	310 842	337 614	
5./2.—11./2.	313 195	322 500		16./4.—22./4.	307 128	339 877	
12./2.—18./2.	259 089	320 929		23./4.—29./4.	272 172	328 522	
19./2.—25./2.	284 516	337 759		30./4.— 6./5.	304 893	327 511	
26./2.— 4./3.	316 161	351 272		7./5.—13./5.	282 705	314 973	
5./3.—11./3.	291 670	297 372		14./5.—20./5.	298 679	301 900	

Zu No. 56. Portugiesische Eisenbahn.

Wochen	1888	1889	1890	Wochen	1888	1889	1890
21./5.—27./5	322 416	305 211		10./9.—16./9.	431 483	454 579	
28./5.— 3./6.	291 828	322 095		17./9.—23./9.	395 706	378 628	
4./6.—10./6.	303 448	351 128		24./9.—30./9.	403 319	416 733	
11./6.—17./6.	298 095	319 099		1./10.—7./10.	364 150	372 899	
18./6.—24./6.	346 272	382 956		8./10 -14./10.	410 000	364 740	
25./6.— 1./7.	319 007	385 900		15./10.-21./10.	366 933	324 183	
2./7.— 8./7.	316 834	337 266		22./10.-28./10.	335 694	327 750	
9./7.—15./7.	340 060	367 762		29./10.- 4./11.	363 922	394 572	
16./7.—22./7.	340 666	445 150		5./11.-11./11.	312 195	357 623	
23./7.—29./7.	313 438	330 344		12./11.-18./11.	226 830	296 105	
30./7.— 5./8.	401 067	410 645		19./11.-25./11.	361 756	344 650	
6./8.—12./8.	385 406	420 328		26./11.- 2./12.	323 633	406 389	
13./8.—19./8	429 644	428 122		3./12.- 9./12.	306 300	313 711	
20./8.—26./8.	411 633	437 507		10./12.-16./12.	338 189	361 772	
27./8.— 2./9.	427 838	466 416		17./12.-23./12.	353 989	353 322	
3./9.— 9./9.	369 494	411 383		24./12.-31./12.	490 969	514 233	
				Summe	17 085 000	18 502 738	

57. West-Sizilianische Eisenbahn.

Palermo—Marsala—Trapani.

Betriebslänge: 195 km. Eröffnet: 1881.

Kapital: 22000000 Lire in Aktien à 500 Lire und 21 900 000 Lire 5 % Obligationen.

	1882	83	84	85	86	87	88	89
Dividende: %	$5^2/_5$	$5^2/_5$	5	4	$4^3/_5$	4	4	

Monats-Einnahmen.

	1888 Lire	1889 Lire	1890 Lire
Januar	132 743	113 435	139 183
Februar	131 008	118 799	....
März	151 067	121 720	....
April	134 190	137 426	....
Mai	130 291	163 613	....
Juni	129 833	136 340	....
Juli	131 734	131 226	....
August	135 866	159 063	....
September	139 155	176 881	....
Oktober	139 794	162 073	....
November	134 856	152 516	....
Dezember	130 486	135 700	....
Summe	1 621 023	1 708 792	

* 58. Aachener und Burtscheider Pferdebahn.

Eröffnet: 16. Dezember 1880.

Geleislänge: 26 km.

Kapital: 1 600 000 M. in Aktien zu 400 M.

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Div.: %	5	—	—	2	$2^1/_2$	2	$2^3/_4$	$2^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	21 351	22 080	
Februar	16 738	14 640	
März	17 322	17 591	
April	20 660	19 248	
Mai	23 166	23 378	
Juni	25 131	25 960	
Juli	29 328	25 976	
August	23 451	23 972	
September	21 479	22 557	
Oktober	20 003	20 820	
November	18 607	20 950	
Dezember	17 744	19 806	
Summe	254 979	256 978	
Ges.-Einnh.	268 158		
Ges.-Ausgb.	204 511		
Uebersch.	63 646		

* 59. Augsburger Trambahn.

Geschäftsjahr: Juli—Juni.

Aktien: 625 000 Mk.

Obligationen: 589 000 Mk.

Monats-Einnahmen.

	1888/89 Mark	1889/90 Mark	1890/91 Mark
Juli	16 776	17 181	
Aug.	18 419	18 493	
Sept.	16 331	17 453	
Okt.	14 901	14 784	
Nov.	10 816	12 385	
Dez.	12 118	12 918	
Januar	10 445		
Febr.	9 616		
März	12 084		
April	13 498		
Mai	16 069		
Juni	21 117		
Summe	172 191		

*60. Allgemeine Berliner Omnibus-Akt.-Gesellschaft
in Berlin, Kurfürstenstr. 143.

Eröffnet: 1. Juli 1868.

Kapital: 2 700 000 Mk. in Aktien zu 300 Mk.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Div.: %	4	2	8	$9^1/_2$	10	11	10	$9^1/_2$	8	

Monats-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	139 114	133 711	160 307
Februar	128 168	127 126	....
März	149 686	149 541	....
April	155 996	163 895	....
Mai	164 340	178 051	....
Juni	153 182	171 731	....
Juli	154 268	169 122	....
August	155 482	171 336	....
September	159 518	173 871	....
Oktober	164 389	184 829	....
November	140 515	163 859	....
Dezember	148 264	160 705	....
Summe	1 812 921	1 947 777	
Ges.-Einnahme	1 860 209		
Ges.-Ausgabe	1 350 118		
Ueberschuss	510 091		

*61. Grosse Berliner Pferdebahn.

Concession bis Ende 1911. — Eröffnet 8. 7. 73.
Geleislänge Anfang 1889: 229,317 km.
Aktien à 300 Mk.: 17 100 000 Mk.
Obligationen: 13 560 000 Mk.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Div.: %	9	9½	8⅓	9¾	10½	11	11¼	12	12¼	

Monats-Einnahmen.

	1888 defin. Mark	1889 provis. Mark	1889 defin. Mark	1890 provis. Mark	1890 defin. Mark
Januar	934 828	989 404	990 389	1 117 487	
Februar	834 239	872 211	872 247		
März	914 851	1 037 808	1 038 862		
April	995 855	1 129 255	1 128 104		
Mai	1 072 316	1 231 514	1 233 288		
Juni	1 009 015	1 204 826	1 205 366		
Juli	996 048	1 100 839	1 101 846		
August	1 002 316	1 104 548	1 104 775		
September	1 045 515	1 138 975	1 139 583		
Oktober	1 076 872	1 210 359	1 210 122		
November	970 916	1 088 957			
Dezember	1 060 576	1 094 096			
Summe	11 913 847	13 202 797			
Gesamt-Einnahme	12 054 451				
Ausgabe	6 512 107				
Ueberschuss	5 542 344				
Rein-gewinn	2 468 017				

Zu No. 61. Grosse Berliner Pferdebahn.

Wochen-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark		1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
1./1.- 7./1	236323	256142	287137	2./7.— 8./7.	248043	269187	
8./1.-14./1.	203699	207781	238382	9./7.—15./7.	213923	250617	
15./1.-21./1.	191355	204340	241485	16./7.—22./7.	214621	234328	
22./1.-28./1.	214271	231491	254088	23./7.—29./7.	225954	237488	
29./1.- 4./2.	202433	227127	244398	30./7.— 5./8.	212286	255841	
5./2.-11./2.	196998	209317		6./8.—12 /8.	222018	242918	
12./2.-18./2.	202608	215881		13 /8.—19./8.	229001	254300	
19./2.-25./2.	195255	212502		20./8.—26./8.	223807	243069	
26./2.- 4./3.	214401	233064		27./8.— 2./9.	249334	270259	
5./3.-11./3.	207889	223161		3./9.— 9./9.	238756	258953	
12./3.-18./3.	211348	227158		10./9.—16./9.	237774	253321	
19./3.-25./3.	173918	233534		17./9.—23./9.	238063	251771	
26./3.- 1./4.	231794	264005		24./9.—30./9.	247797	277618	
2./4.- 8./4.	255686	259784		1./10.- 7./10.	254752	295693	
9./4.-15./4.	211057	239949		8./10.-14./10.	242553	274968	
16./4.-22./4.	225726	269224		15./10.-21./10.	232209	267467	
23./4.-29./4.	228835	276902		22./20.-28./10.	242230	266522	
30./4.- 6./5.	233014	279066		29./10.- 4./11.	242058	269599	
7./5.-13./5.	223646	265066		5./11.-11./11.	222106	256797	
14./5.-20./5.	234083	277760		12./11.-18./11.	215228	247595	
21./5.-27./5.	281597	287660		19./11.-25./11.	226237	247330	
28./5.- 3./6.	237537	288910		26./11.- 2./12.	241953	251521	
4./6.-10./6.	235721	294261		3./12.- 9./12.	229324	231726	
11./6.-17./6.	231753	276866		10./12.-16./12.	219478	226238	
18./6.-24./6.	227514	259659		17./12.-23./12.	228339	241177	
25./6.- 1./7.	249376	289094		24./12.-31./12.	275586	282805	

* 62. Neue Berliner Omnibus- und Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft.

Betriebs-Eröffnung 1884. Geschäftsjahr: April—März.

Aktien à 400 und 2000 M.: 1 000 000 M.

	bis 1888	1888/89	1889/90
Dividende: %	0	6	

Monats-Einnahmen.

	1888/89		1889/90		1890/91	
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark
April	124 194	120 983	136 160	142 115	...	...
Mai	126 632	127 938	142 239	146 818	...	...
Juni	119 970	118 697	129 714	129 032	...	...
Juli	122 574	126 405	133 708	135 914	...	...
Aug.	131 600	133 437	144 933	144 987	...	...
Sept.	138 376	137 221	153 231	159 366	...	...
Oktob.	158 109	157 032	167 159	157 033	...	...
Nov.	137 866	138 584	150 974	138 584	...	...
Dez.	156 088	153 105	163 897	153 105	...	...
Januar	134 563	132 509	147 544	...	...	...
Febr.	122 246	128 897	...	...	...	...
März	140 700	142 993	...	...	...	...
Summe	1 613 088	1 617 801				
Gesamt-Einn.		1 652 783				
Ausgabe		1 350 026				
Ueberschuss (incl. Saldo)		317 269				

63. Berliner Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft.
(Berlin-Charlottenburger Pferdebahn.)

Conc. 1865.

Kapital: 2 016 000 M. in Aktien à 600 M.

Div.: %	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
	10	8	5	4	$4^1/_2$	$1^3/_4$	$3^1/_4$	$2^1/_2$	3	

Monats-Einnahmen.

	1888		1889		1890
	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark	defin. Mark	provis. Mark
Januar	37 811	37 850	41 053	....	45 393
Februar	35 267	35 319	36 310	....	....
März	49 800	49 656	45 103	....	....
April	70 886	70 997	63 014	....	....
Mai	78 259	78 447	76 826	....	....
Juni	64 921	64 985	78 487	....	....
Juli	60 518	60 528	65 151	....	....
August	72 782	72 784	65 383	....	....
September	66 469	67 627	62 338	....	....
Oktober	55 676	55 686	60 089	....	....
November	43 514	43 539	50 020	....	....
Dezember	45 772	45 711	44 779	....	....
Summe	681 675	683 121	688 553		
Gesamt-Einnahme		694 676			
Gesamt-Ausgabe		621 861			
Ueberschuss incl. Saldo 87		74 118			

64. Neue Berliner Pferdebahn.

Monats-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	83 193	108 101	128 467
Februar	76 470	99 988	
März	85 011	117 626	
April	95 209	129 032	
Mai	110 320	143 617	
Juni	99 690	144 616	
Juli	106 620	136 949	
August	108 523	141 740	
September	109 759	142 233	
Oktober	116 626	143 647	
November	114 860	127 028	
Dezember	124 329	129 273	
Summe	1 230 610	1 563 850	

* 65. Breslauer Strassen-Eisenbahn.

Eröffnet 10. Juli 1877.

34,47 Kilom. Bahnlänge, 27,36 Kilom. Betriebslänge.

Kapital: 2 000 000 M. in Stamm-Aktien zu 400 M. und 496 800 M. Obligationen.

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Div.: %	$5^1/_2$	6	$5^1/_2$	$6^1/_2$	$6^1/_2$	5	$5^1/_2$	6	7	

Monats-Einnahmen.

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	60 171	62 923	68 837
Februar	53 833	55 540	
März	59 754	65 078	
April	73 530	76 459	
Mai	86 097	96 506	
Juni	97 463	98 506	
Juli	82 220	88 937	
August	81 967	81 955	
September	76 630	74 485	
Oktober	73 876	78 571	
November	60 825	64 373	
Dezember	64 650	62 025	
Summe	871 016	905 368	
Ges.-Einn.	878 150		
Ges.-Ausg.	679 412		
Ueberschuss	198 737		

***66. Hamburger Strassenbahn.**

Geleislänge: 110,086 km.
Aktien à 500 Mk. 6 500 000 Mk. Oblig. 2 574 000 Mk.

	1881	82	83	84	85	86	87	88	89
Div.: %	$3^3/_4$	4	$4^1/_5$	5	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	

***67. Karlsruher Pferdebahn.**

Bahnlänge: 10,727 km.
Kapital: 550 000 Mk. Aktien à 500 Mk.
280 000 Mk. Obligationen.

	1881	82	83	84	85	86	87	88	89
Div.: %	8	$8^1/_4$	9	8	5	3	$2^1/_2$	$4^1/_2$	

Monats-Einnahmen.

	66. 1888 Mark	66. 1889 Mark	66. 1890 Mark	67. 1888 Mark	67. 1889 Mark	67. 1890 Mark
Januar	387 504	420 180	471 943	11 420	11 663	12 682
Februar	225 876	235 970		11 274	10 695	
März	249 250	266 885		12 860	13 863	
April	262 334	290 871		16 213	16 837	
Mai	283 278	314 637		20 186	18 288	
Juni	259 968	332 961		16 682	18 869	
Juli	280 203	327 684		17 105	17 756	
August	269 873	324 322		17 918	22 685	
September	274 658	322 691		17 283	19 483	
Oktober	296 581	318 363		16 310	18 369	
November	252 304	276 669		13 867	15 571	
Dezember	283 129	301 800		13 283	14 324	
Summe	3 323 928	3 733 033		184 412	198 675	
Ges.-Einnahm.	3 380 654			184 799		
Ges.-Ausg.	2 490 620					
Uebersch.	890 934			43 495		

* 68. Kasseler Strassenbahn.

Eröffnet: 1881. Geschäftsjahr: Juli—Juni.
Aktien à 500 M.: 850 000 M. Obligat.: 425 000 M.

	1881/82	82/83	83/84	84/85	85/86	86/87	87/88	88/89	89/90
Div.: %	$6^1/_3$	$5^1/_4$	$5^1/_2$	0	0	0	0	$1^1/_4$	

69. Kölnische Pferdebahn.

Monats-Einnahmen.

	1888/89 Mark	1889/90 Mark	1890/91 Mark
Juli	22 800	25 250	
August	22 653	23 366	
September	21 368	17 518	
Oktober	10 923	12 095	
November	6 584	6 481	
Dezember	7 601	7 165	
Januar	8 010		
Februar	5 191		
März	7 800		
April	12 077		
Mai	17 558		
Juni	24 569		
Summe	167 136		
Ges.-Einnhm.	184 947		
Ueberschuss	56 346		
Dividende	10 625		

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	71 618	69 333	77 981
Febr.	63 792	58 202	
März	64 707	74 228	
April	77 949	84 308	
Mai	93 030	113 175	
Juni	95 289	136 800	
Juli	107 578	122 765	
Aug.	126 706	118 273	
Septb.	118 143	108 776	
Oktob.	87 372	91 641	
Novbr.	72 327	76 763	
Dezbr.	70 884	69 741	
Summe	1 049 397	1 124 008	

* 70. Königsberger Pferdebahn.

Geschäftsjahr: Juli—Juni.

Vorzugs-Aktien: 763 500 M. (5%) in Stücken zu 500 M.
Stamm-Aktien: 586 500 M. " " " " "

Obligationen: 1 111 000 Mark.

Dividende:

	1881/82	82/83	83/84	84/85	85/86	86/87	87/88	88/89	89/90
%:	6	6	4	$3^1/_4$	2	2	1	Prior. 3 St.-A. 0	

* 71. Magdeburger Strassenbahn.

Eröffnet: 16. Oktober 1877.

Geleislänge: 19,898 km.

Kapital: 1 200 000 Mark in Aktien zu 500 Mark.

Dividende:

	1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
%:	7	7	7	10	9	9	9	10	10	

Monats-Einnahmen.

	1888/89 Mark	1888/89 Mark	1889/90 Mark
Juli	32 887	35 893	
August	34 435	32 858	
September	30 565	28 156	
Oktober	25 488	27 461	
November	20 149	21 885	
Dezember	22 274	19 618	
Jan.	18 962		
Februar	17 754		
März	20 285		
April	26 323		
Mai	41 976		
Juni	40 183		
Summe	331 282		
Ges.-Einn.	335 232		
Uebersch.	48 782		
Dividende	22 905		

	1888 Mark	1889 Mark	1890 Mark
Januar	51 200	51 863	61 130
Februar	47 260	47 746	
März	49 393	55 068	
April	55 130	60 014	
Mai	59 903	66 240	
Juni	58 850	80 617	
Juli	59 637	69 848	
August	60 213	69 600	
September	70 250	73 858	
Oktober	61 223	72 166	
November	53 972	61 755	
Dezember	58 496	64 864	
Jahres-Einnahme	685 527	773 439	
Jahres-Ausgabe	564 433		
Reingew.	121 094		

*72. Potsdamer Strassenbahn.

Eröffnet: 20. Mai 1880. — Geleislänge: 9000 m.

Kapital: 749 800 Mk. in Aktien zu 300 und 1000 Mark.

Dividende:

1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
%: 3	—	—	—	—	—	—	6	7½	

p. r. t.

*73. Stettiner Strassenbahn.

Gesamtlänge: 20,580 km.

Kapital: 1 200 000 Mark Aktien à 500 u. 1000 Mark

289 000 Mark Obligationen.

Dividende:

1880	81	82	83	84	85	86	87	88	89
%: 6	2	2	2	2	2	2	2	2	

Monats-Einnahmen.

	Potsdam 1888 Mark.	Potsdam 1889 Mark.	Potsdam 1890 Mark.	Stettin 1888 Mark.	Stettin 1889 Mark	Stettin 1890 Mark.
Januar	7 274	8 730	10 047	27 244	26 288	29 889
Februar	6 165	8 026		24 643	25 648	
März	6 604	9 974		27 690	28 351	
April	9 690	13 046		28 947	31 179	
Mai	14 918	19 923		31 632	34 729	
Juni	16 708	23 709		31 457	39 049	
Juli	17 886	20 356		32 740	35 728	
August	19 146	18 238		34 584	36 267	
September	16 744	15 273		32 771	33 556	
Oktober	12 218	13 875		30 193	24 294	
November	9 620	10 330		25 667	28 403	
Dezember	9 575	9 655		29 633	30 752	
Summe	146 547	171 134		357 200	384 244	
Ges.-Einn.	148 262			361 165		
Ges.-Ausg.	114 867			284 304		
Reingew.	34 532			76 861		

Alphabetischer Anzeiger.

Wilh. Greve's Buchdruckerei, Berlin S.W.

Berliner Börsen-Correspondenz

Paul Gorsolke,

NO. 18, Berlin, Landsberger Strasse 23.

Prompteste und zuverlässigste Meldung von Börsennachrichten, Fonds- und Producten-Coursen. Speciell **Coursdepeschirung** der Speculations-Effecten, sowie **telephonische** Unterrichtung. **Börsenberichte** für Zeitungen und Bankiers.

OSCAR VOGT,

vereideter Sensal an der Industrie-Börse

in

Essen a. d. Ruhr,

vermittelt

An- u. Verkäufe von Bergwerks- u. Industrie-Papieren nach Essener Börsen-Brauch.